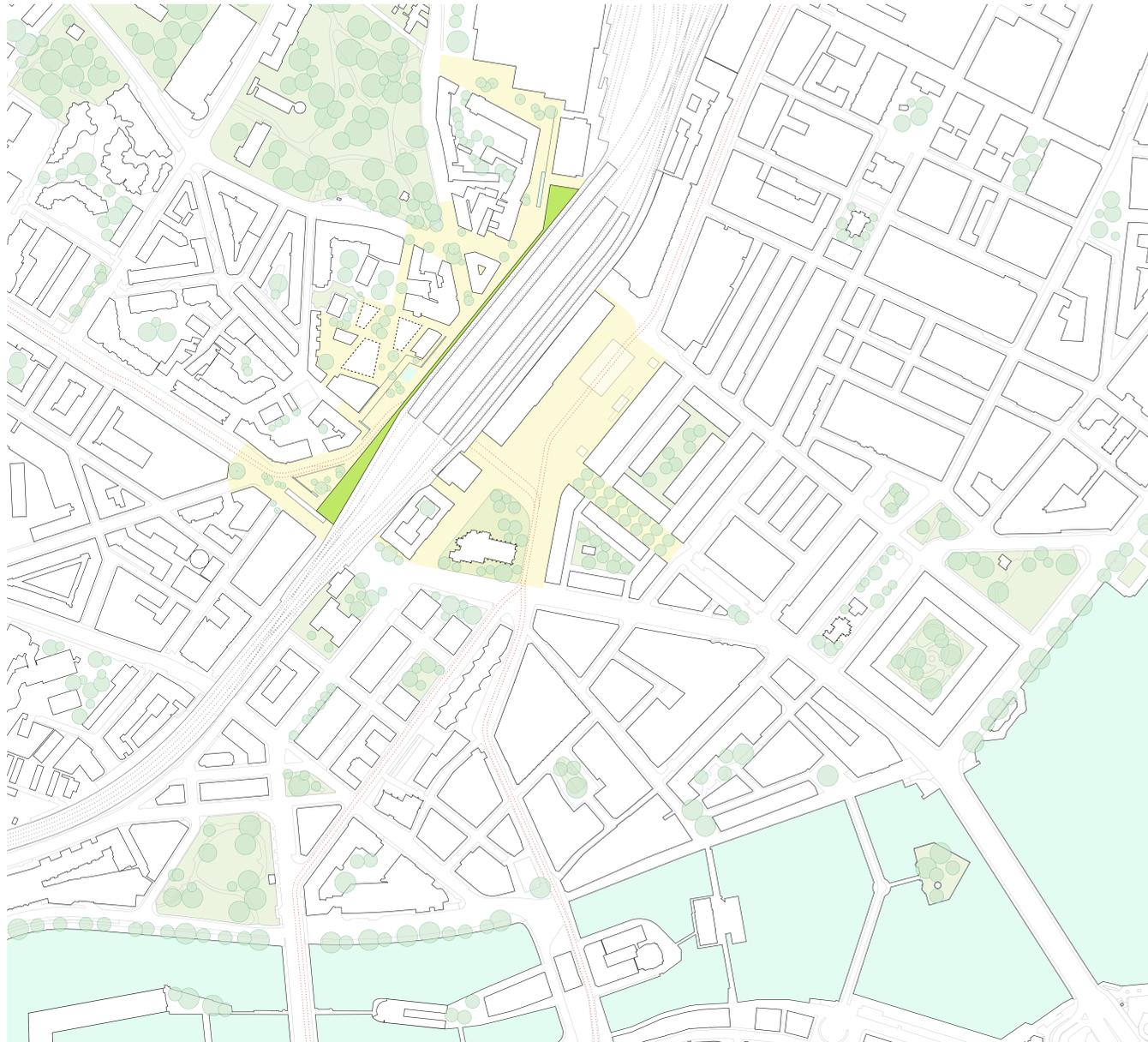
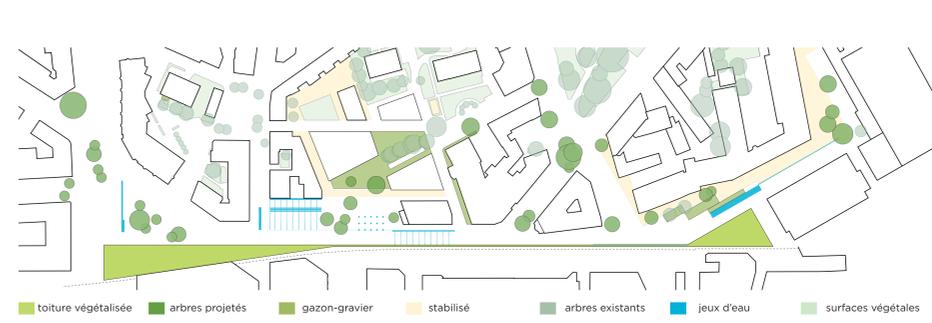
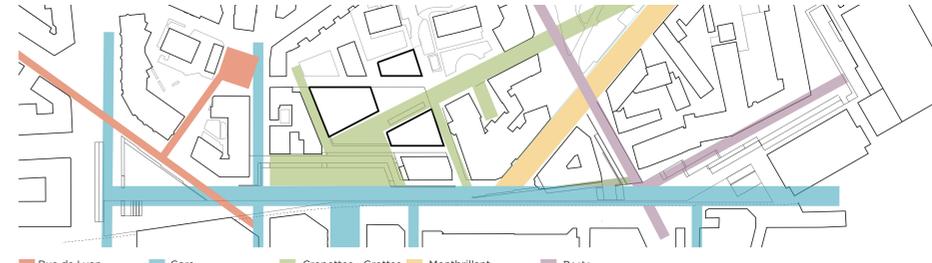


LINÉATIONS



plan de situation 1-2000



AXES

- Révéler** les orientations et articulations préexistantes du quartier environnant grâce à la géométrie de la gare.
- Réouvrir** la gare sur les quartiers voisins.
- Constituer** un coeur de ville au croisement de plusieurs quartiers possédant leur propre identité.
- Introduire** de l'urbanité là où il n'y avait que de l'infrastructure.

TOPOGRAPHIES

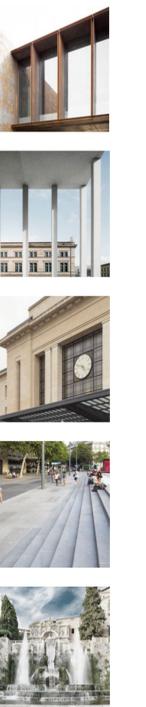
- Élargir** l'interface piétonne de la gare.
- Mêler** l'expression du sol de la gare avec celui des quartiers environnants. Donner une valeur d'usage aux ruptures de niveaux.
- Redonner** des respirations où se développe un réseau de placettes ayant chacune leur propre identité.
- Souligner** la topographie par la mise en œuvre d'assises linéaires et la présence de l'eau.

STRUCTURES PAYSAGÈRES

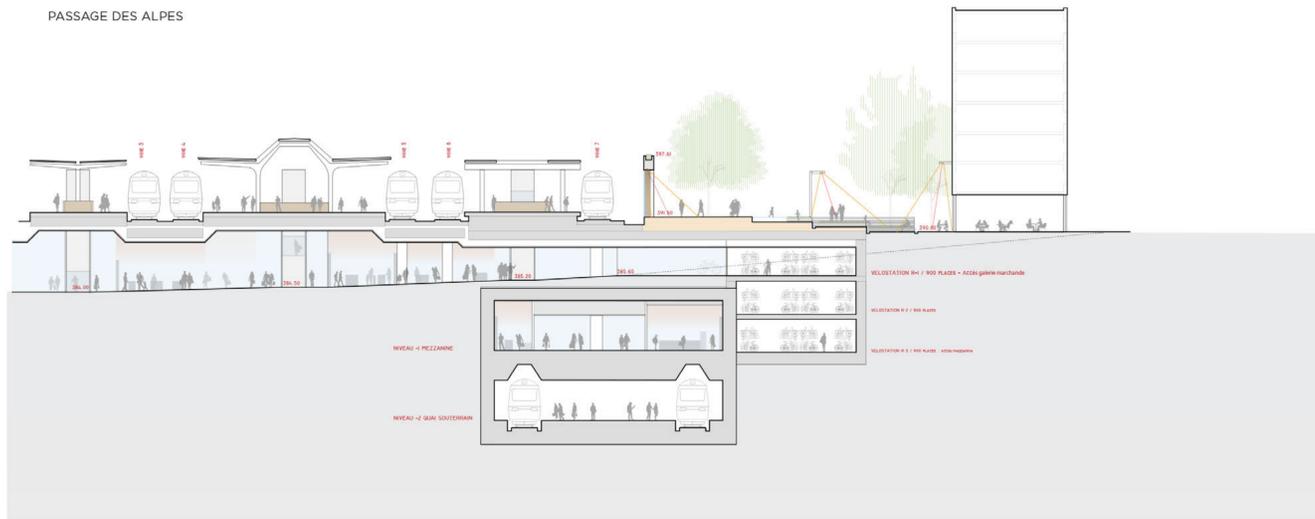
- Prolonger** la pénétrante de verdure jusqu'aux abords de la gare.
- Permabiliser** les sols et maintenir les plantations existantes. Préférer les arbres en pleine terre.
- Végétaliser** la toiture de la gare devenant surface contemplative et écologique support de biodiversité.
- Révéler** le cycle de l'eau. Récupérer les eaux météoriques pour approvisionner fils, miroirs et jets d'eau.

PARCOURS

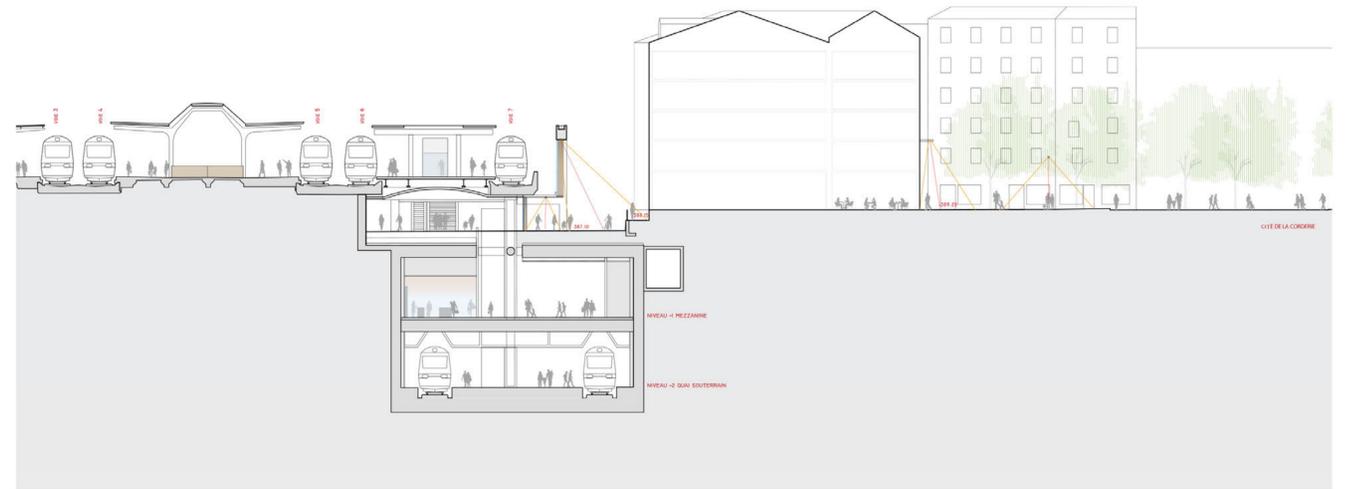
- Rendre accessible** la gare à tous les modes doux de transports collectifs. Les vélostations sont directement accessibles depuis les axes principaux de la Servette et du passage des Alpes.
- Rendre aux piétons**, offrir des surfaces généreuses répondant aux multiples usages : rapides liés à la multimodalité des transports, lents pour la déambulation, contemplatif et récréatif.
- Rendre visibles** les divers parcours générés par la gare et les résidents des alentours.



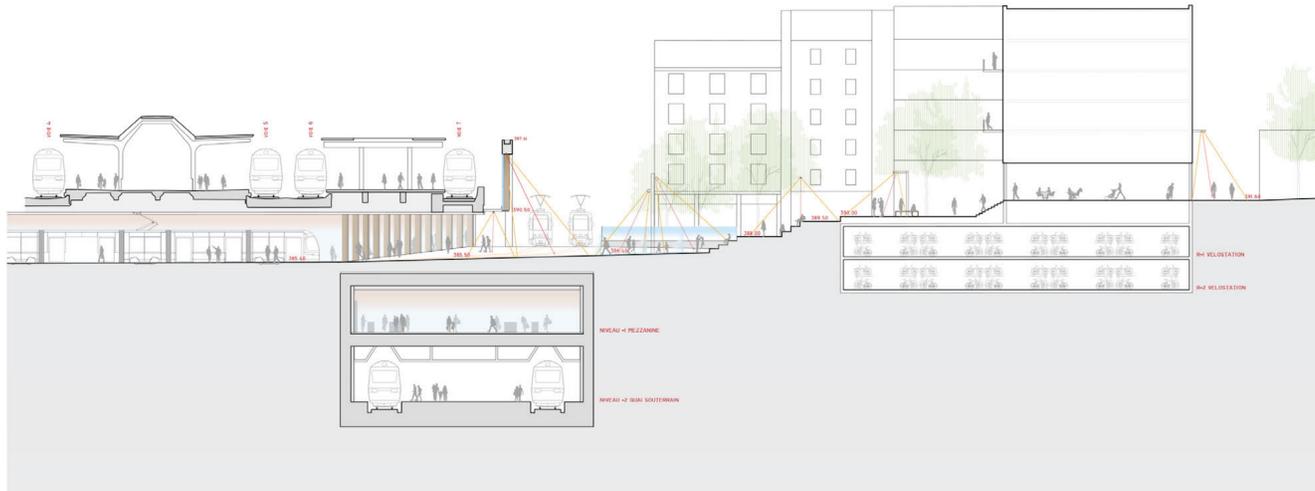
PASSAGE DES ALPES



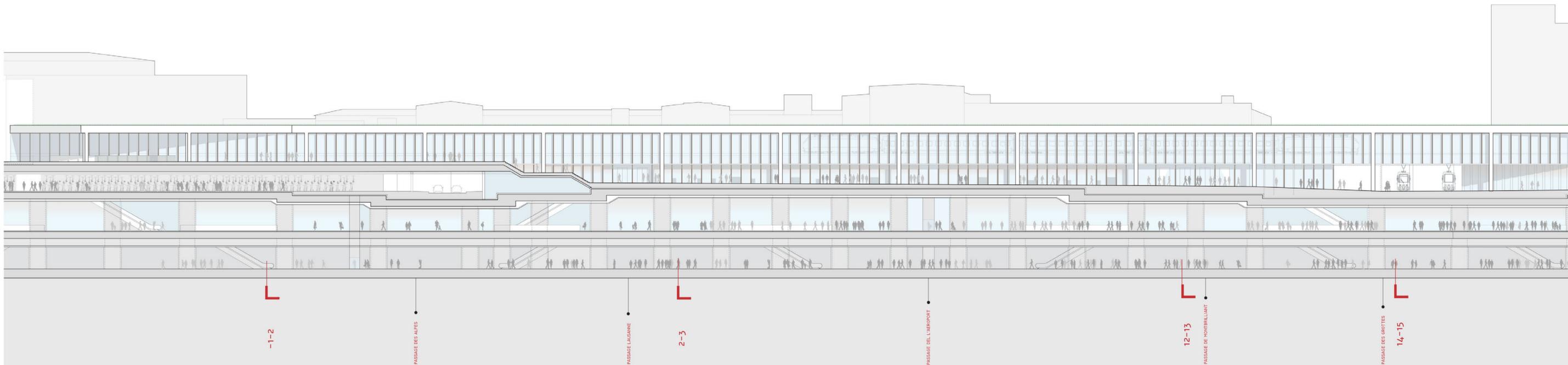
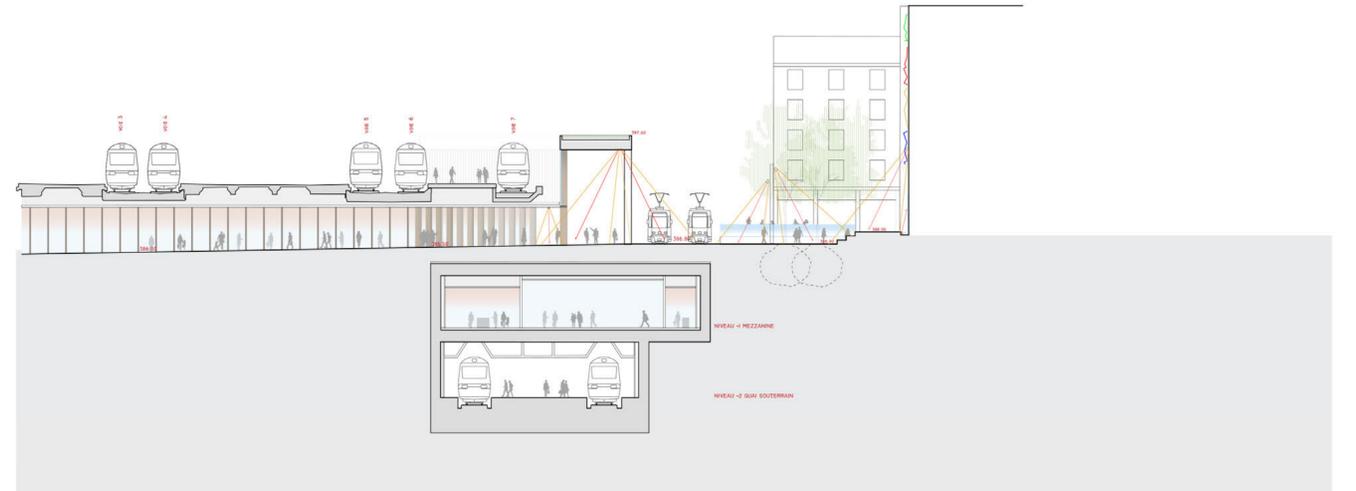
PASSAGE DE LAUSANNE



PASSAGE DE MONTBRILLANT



PASSAGE DES GROTTES



PROJET D'INTERFACE ARCHITECTURALE

Un projet architectural en cohérence avec l'existant.

L'enjeu, pour la création d'une nouvelle façade nord du pôle Cornavin, est à la fois d'affirmer une identité forte, d'exprimer la noblesse à laquelle peut aspirer un équipement majeur, en lien avec la façade Cornavin et les quartiers limitrophes.

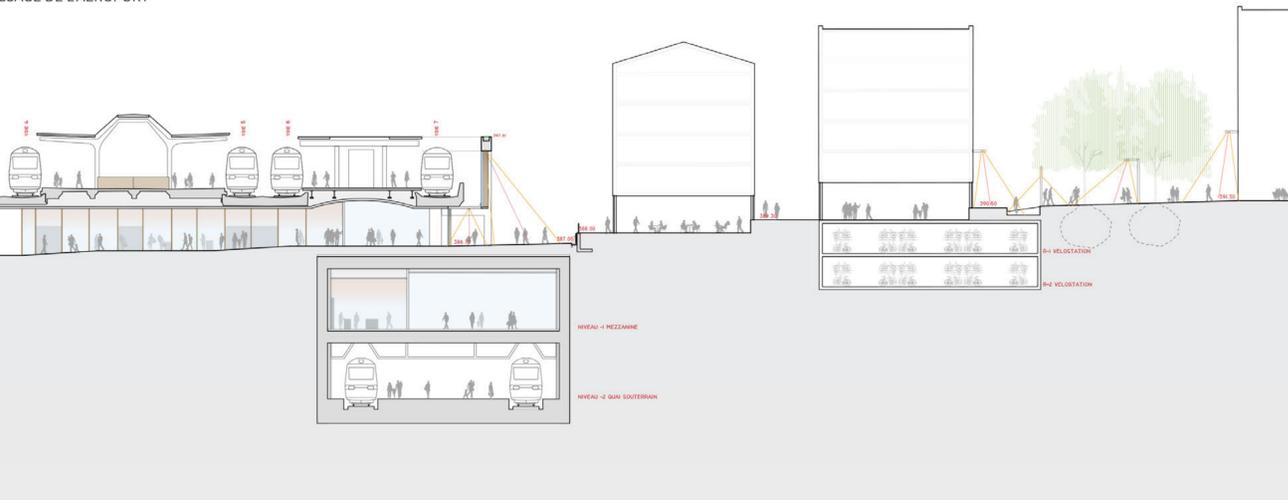
Par son caractère minéral une structure de premier ordre en béton au ton clair établi un dialogue avec la façade principale historique. Par ses dimensions et son échelle, elle affirme à la fois le caractère majeur de la gare à l'échelle de la ville mais exprime aussi porosité et ouverture sur les quartiers.

Ce premier dispositif est complété par une deuxième structure vitrée composée de larges pans de verre clair et rythmée par une série de lames verticales.

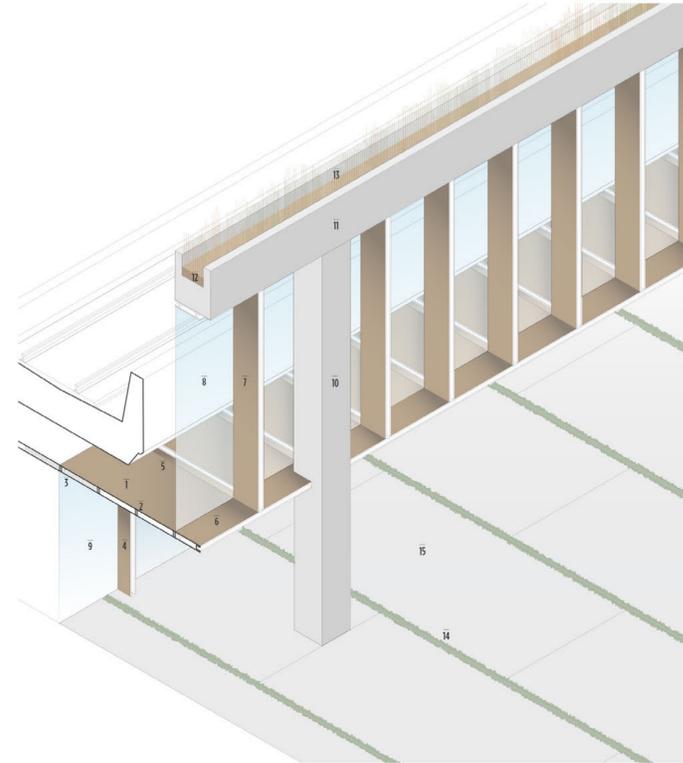
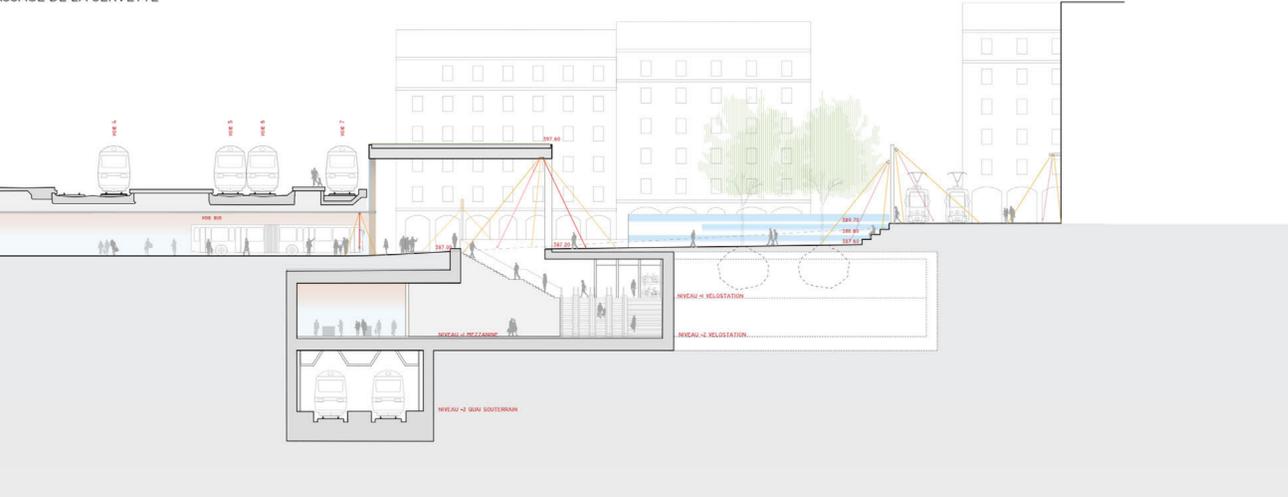
L'emploi de l'acier corten est proposé pour ces lames ; en résonance avec le caractère ferroviaire de la gare, il met en valeur par contraste la minéralité de la première structure. Tout en répondant au besoin de protection acoustique des riverains vis-à-vis de la gare avec l'emploi du verre, ces lames permettront d'éviter un effet de miroir acoustique pour les immeubles et l'espace public en vis-à-vis.

L'élargissement en forme de dais de la structure à ses extrémités signale les nouveaux accès de la gare tout en leur offrant une protection.

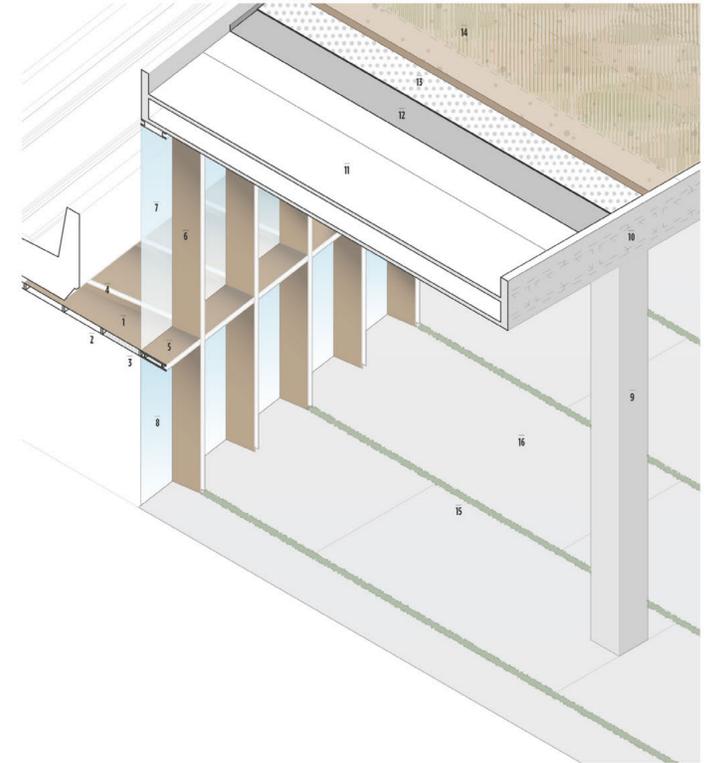
PASSAGE DE L'AÉROPORT



PASSAGE DE LA SERVETTE

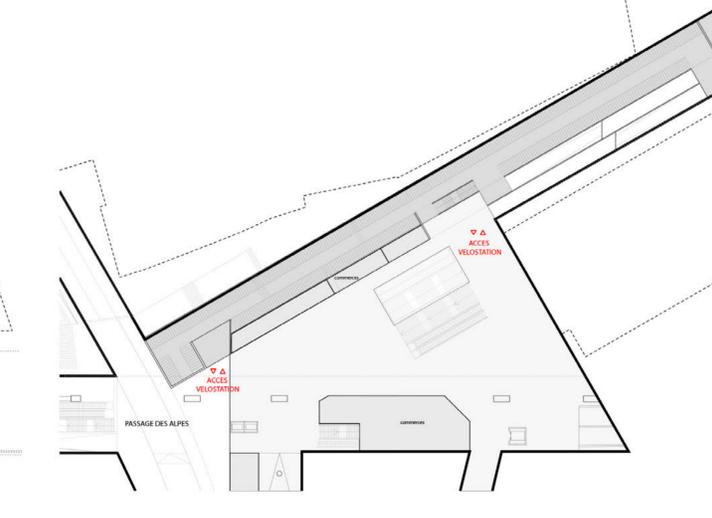
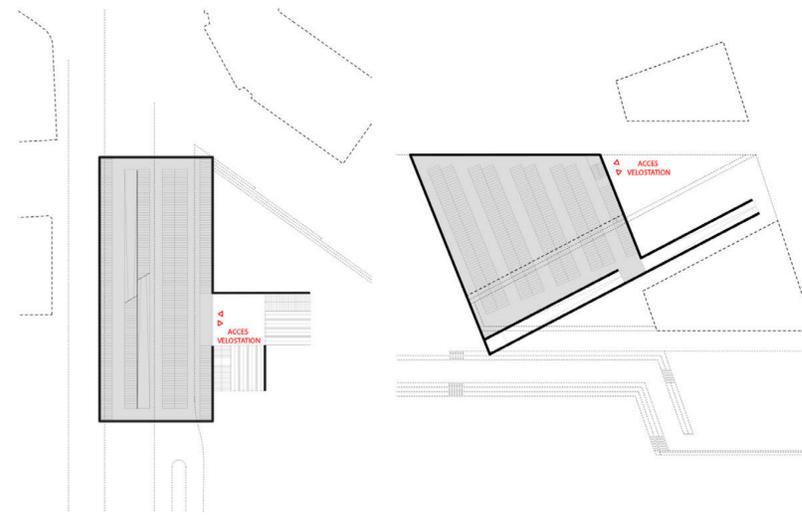
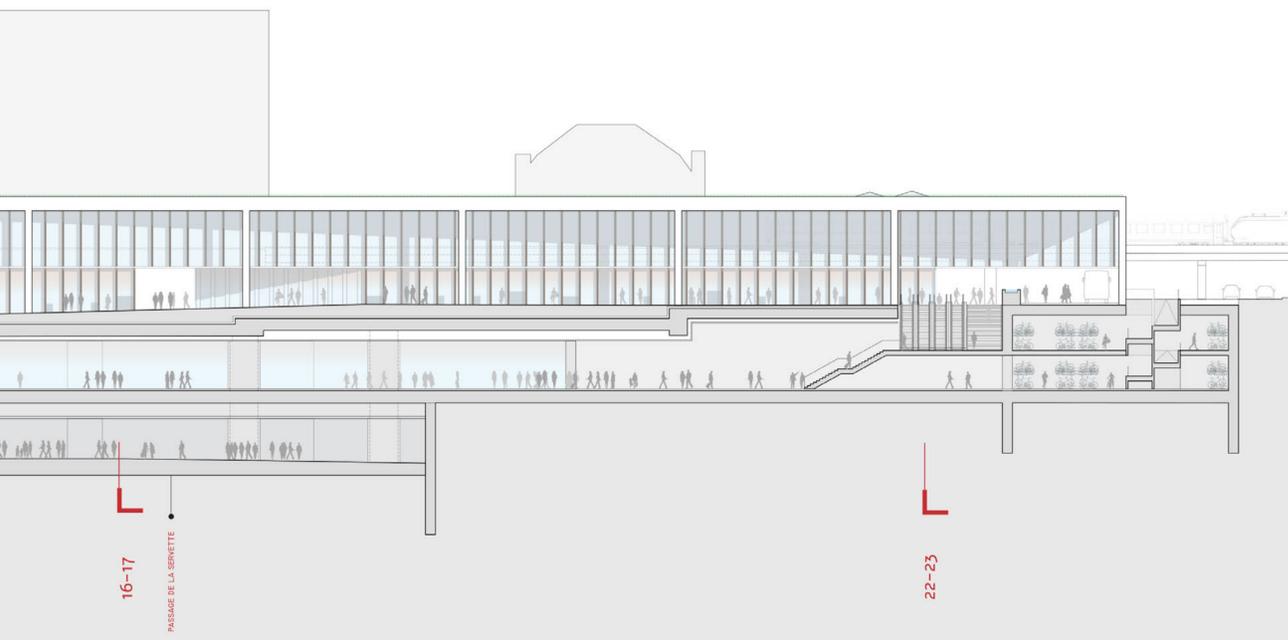


- | | |
|---|---|
| 1 Faux-plafond extérieur tôle métallique 6mm (acier corten) | 9 Triple vitrage isolant double vitrage |
| 2 Sous-structure fixation faux-plafond profilés | 10 Structure porteuse béton armé |
| 3 Rupture de pont thermique | 11 Linteau béton armé |
| 4 Poteau profil acier composé soudé rempli d'isolation | 12 Complexe nappe drainante |
| 5 Traverse arcade profil acier composé soudé | 13 Sedum plantation extensive |
| 6 Poutre façade extérieure acier composé soudé | 14 Joint enherbé 7cm |
| 7 Montant façade extérieure profil acier composé soudé | 15 Dallage carrossable béton sablé 20cm |
| 8 Triple vitrage acoustique | |



- | | |
|---|---|
| 1 Faux-plafond extérieur tôle métallique 6mm (acier corten) | 9 Structure porteuse béton armé |
| 2 Sous-structure fixation faux-plafond profilés | 10 Linteau béton armé |
| 3 Rupture de pont thermique PIR 120mm | 11 Poutre préfabriquée béton armée |
| 4 Traverse arcade profil acier composé soudé | 12 Étanchéité bitume |
| 5 Poutre façade extérieure acier composé soudé | 13 Complexe nappe drainante |
| 6 Montant façade extérieure profil acier composé soudé | 14 Sedum plantation extensive |
| 7 Triple vitrage acoustique | 15 Joint enherbé 7cm |
| 8 Triple vitrage isolant double vitrage | 16 Dallage carrossable béton sablé 20cm |

VÉLOSTATIONS



VELOSTATION PÉPINIÈRE / 1000 PLACES - 2 NIVEAUX

accès 387.50 - rue de la Servette
accès 383.00 - palier intermédiaire
accès 378.50 - mezzanine

VELOSTATION GROTTES / 900 PLACES - 2 NIVEAUX

accès 391.50 - rue Fendit & rdc bâtiment PIQ

VELOSTATION GARES / 2700 PLACES - 3 NIVEAUX

accès 391.50 - place des gares
accès 386.00 - passage des Alpes
accès 378.50 - mezzanine