

An aerial photograph of the Geneva region, showing a patchwork of agricultural fields in various shades of green and brown. A large, irregular white line outlines a specific area of interest in the lower-left quadrant. Within this area, there are several smaller white circles and lines, suggesting a detailed urban planning study. The background shows the city of Geneva and the surrounding landscape, including the Jura mountains in the distance.

CERN

Genève - Preveessin

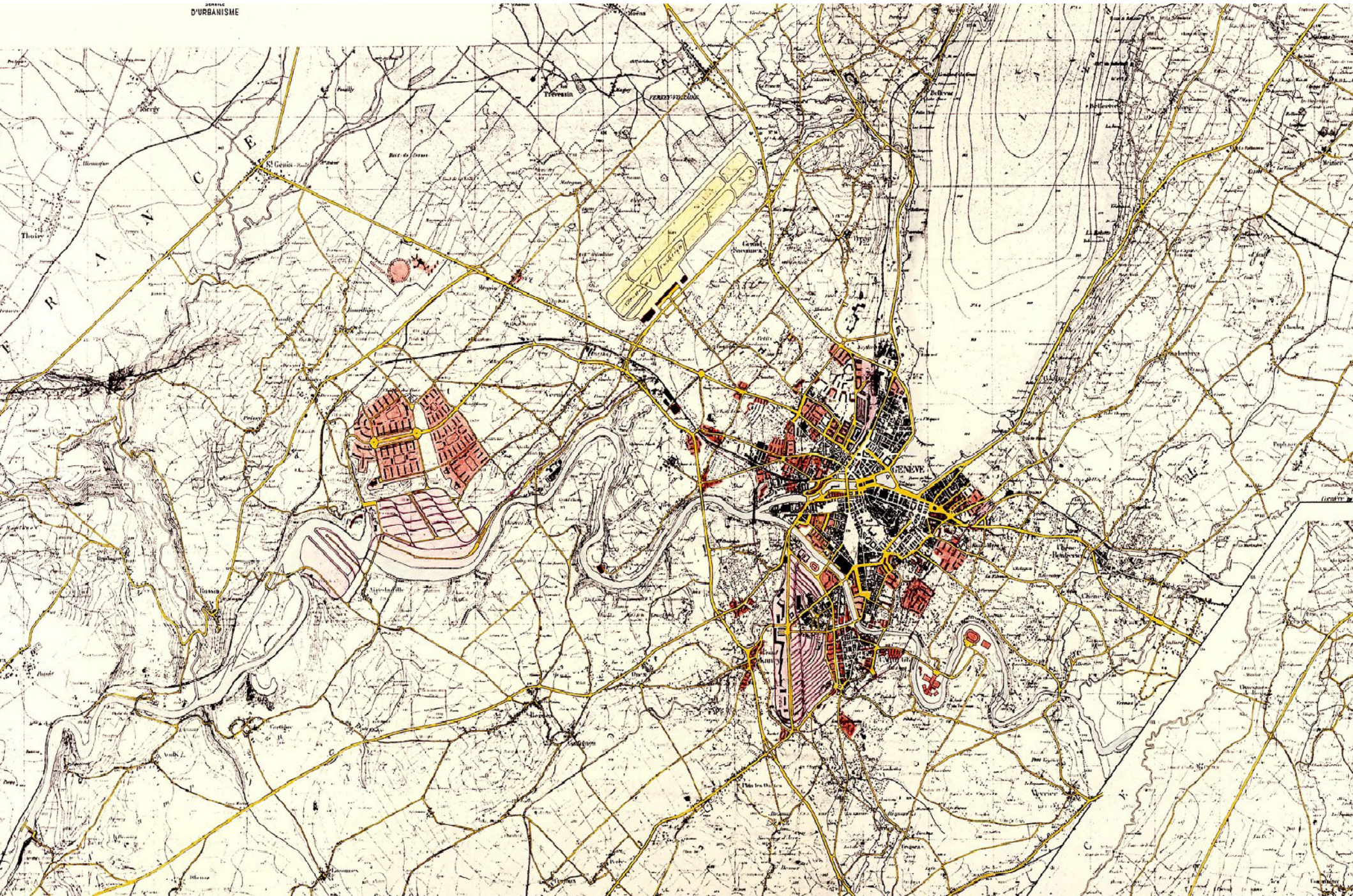
Étude d'urbanisme

MANZONI SCHMIDIG SARL

15 janvier 2010

Plan Marais 1953

ANNEXE
D'URBANISME



Développement dans le temps 1957, PS et Main Building en construction



Développement dans le temps 1959



Développement dans le temps 1961



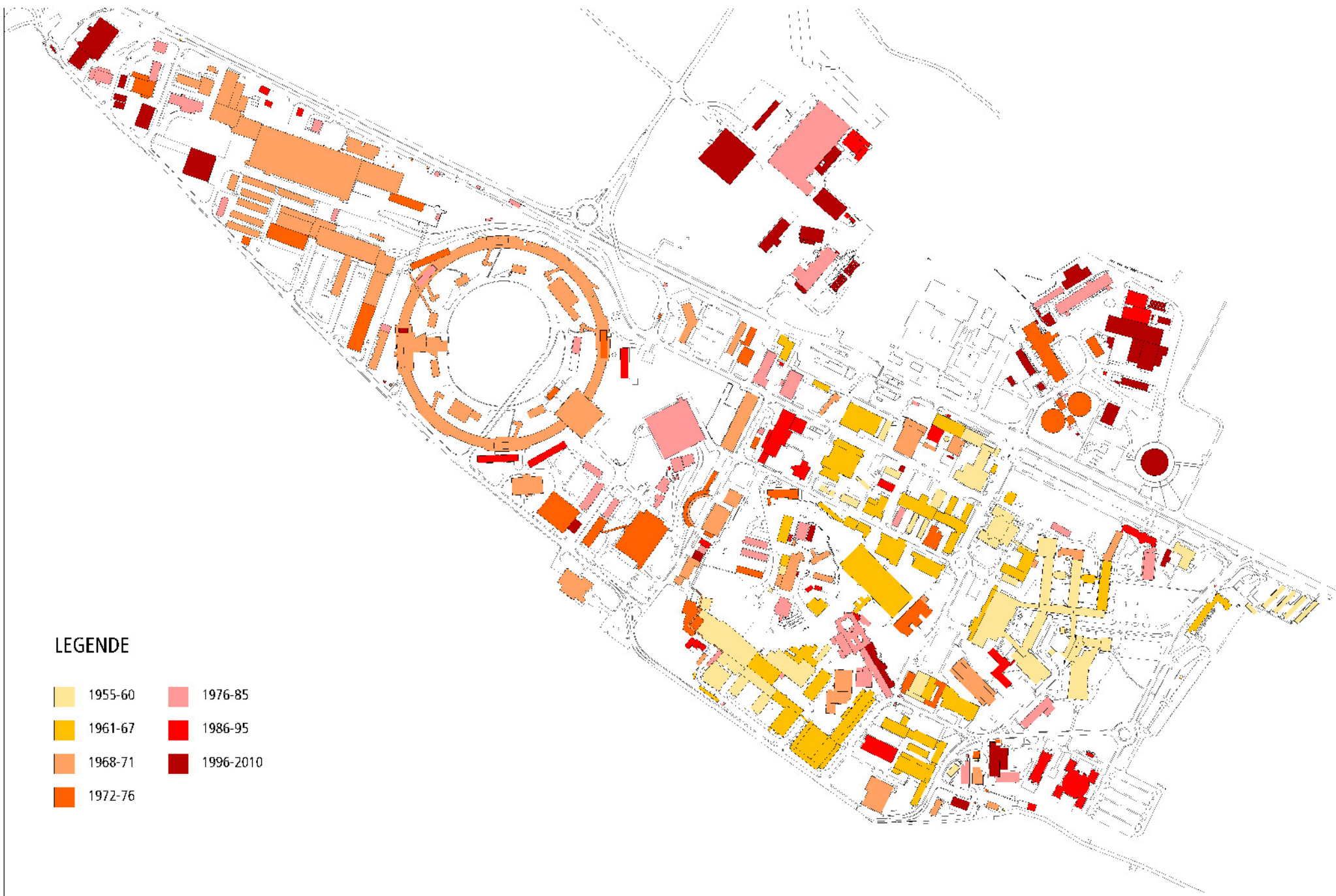
Développement dans le temps 1975 : extention et restructuration



Patrimoine bâti année de construction

LEGENDE

1955-60	1976-85
1961-67	1986-95
1968-71	1996-2010
1972-76	



Patrimoine bâti année de construction

LEGENDE

- 1972-76
- 1976-85
- 1986-95
- 1996-2010



Grandes phases de développement liées aux expériences

- 1954 fondation CERN, 1957 SC, 1959 PS et construction du Main Building sur Meyrin**
- 1971 ISR et développement sur France, 1976 SPS (7 KM) et développement sur Preveessin**
- 1989 LEP et 2008 LHC (26,6 km) développement interne et le long de la route de Meyrin**

Densité de place de travail fixe



Densité de place de travail fixe

LEGENDE



Répartition territorial des emplois

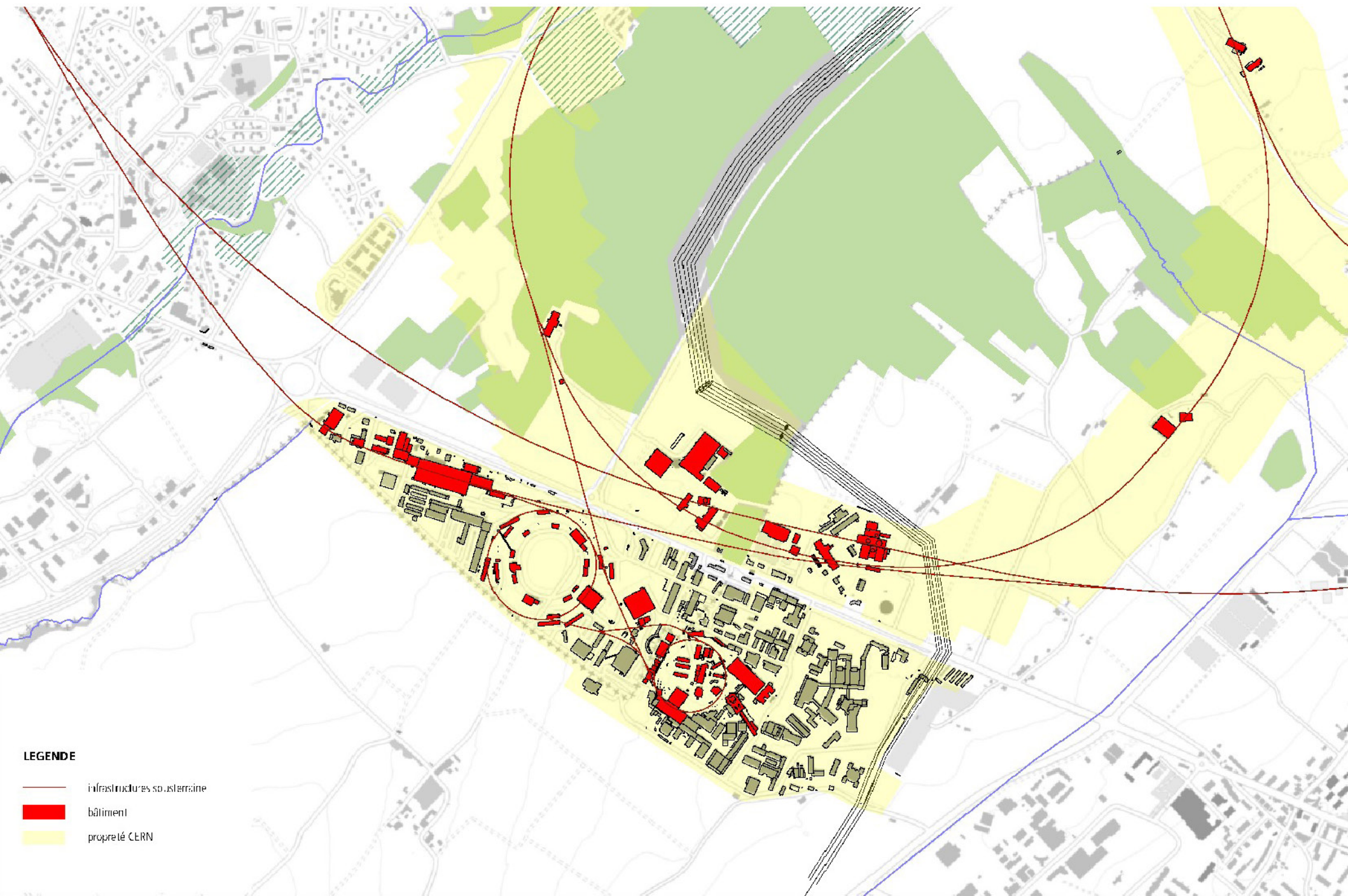
Meyrin-Satigny : 142'489 m2 / 4489 personnes / 63%

St Genis- Pouilly : 106'430 m2 / 828 personnes / 12%

Prevessin : 102'005 m2 / 1795 personnes / 25%

Autres communes : 45'359 m2 /10 personnes / 0%

Relation expérimentation-bâtiment



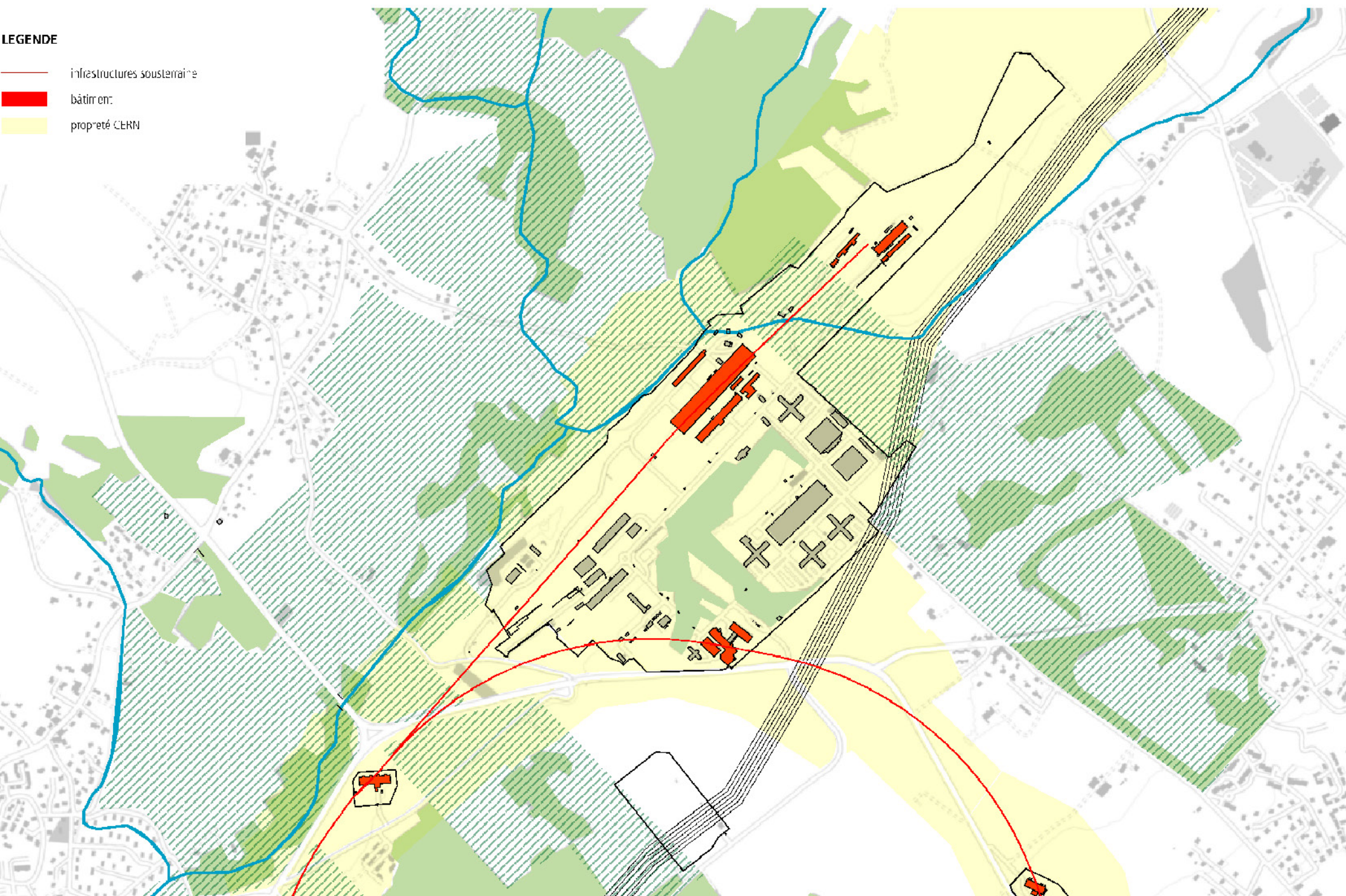
LEGENDE

- infrastructures souterraine
- bâtiment
- propriété CERN

Relation expérimentation-bâtiment

LEGENDE

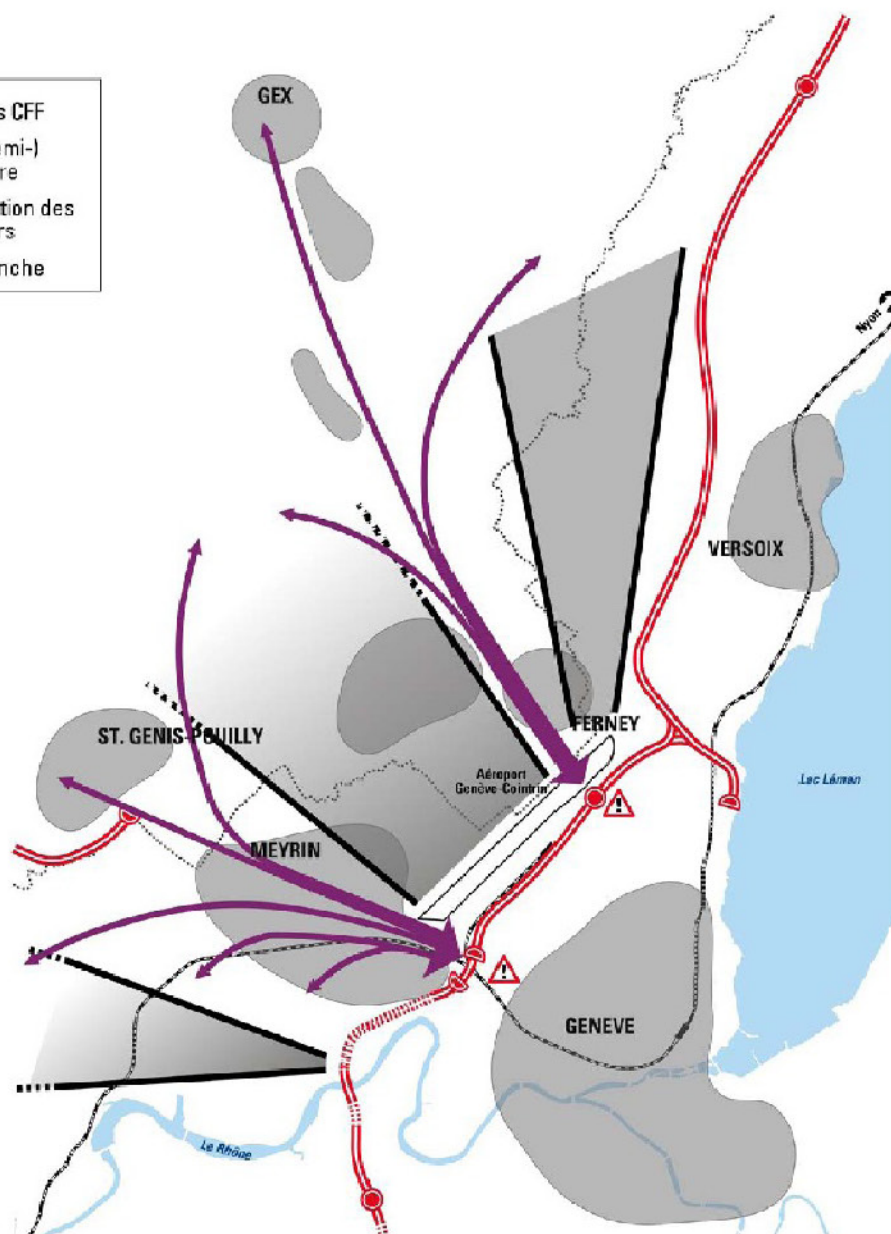
- infrastructures souterraine
- bâtiment
- propriété CERN



PACA- projet d'agglo

Légende :

-  Voie ferrée CFF
-  Liaison (semi-) autoroutière
-  Concentration des flux routiers
-  Poche étanche

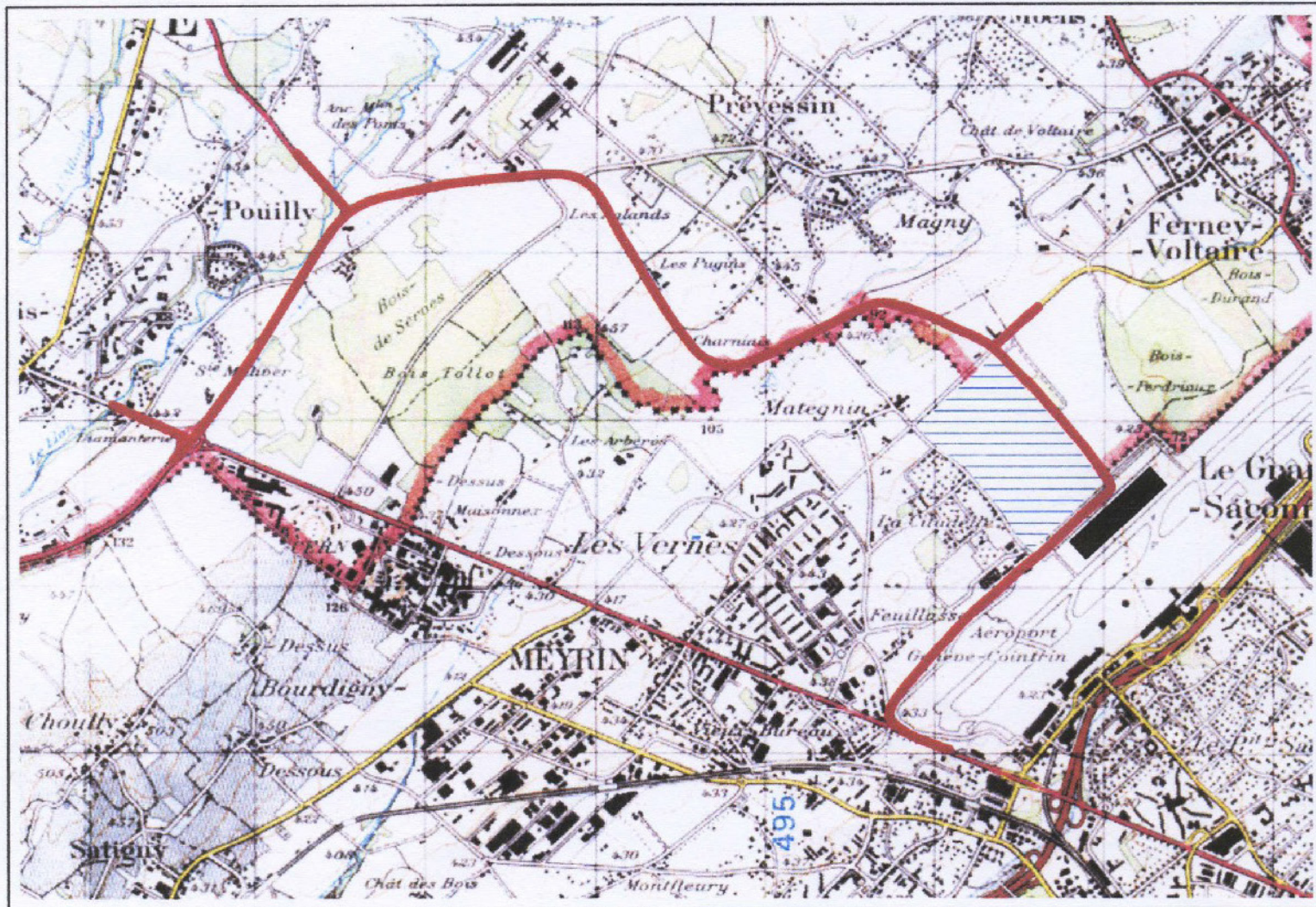


les zones d'"ombre" et d'"étanchéité" ne laissent que deux goulets où se concentre la mobilité !

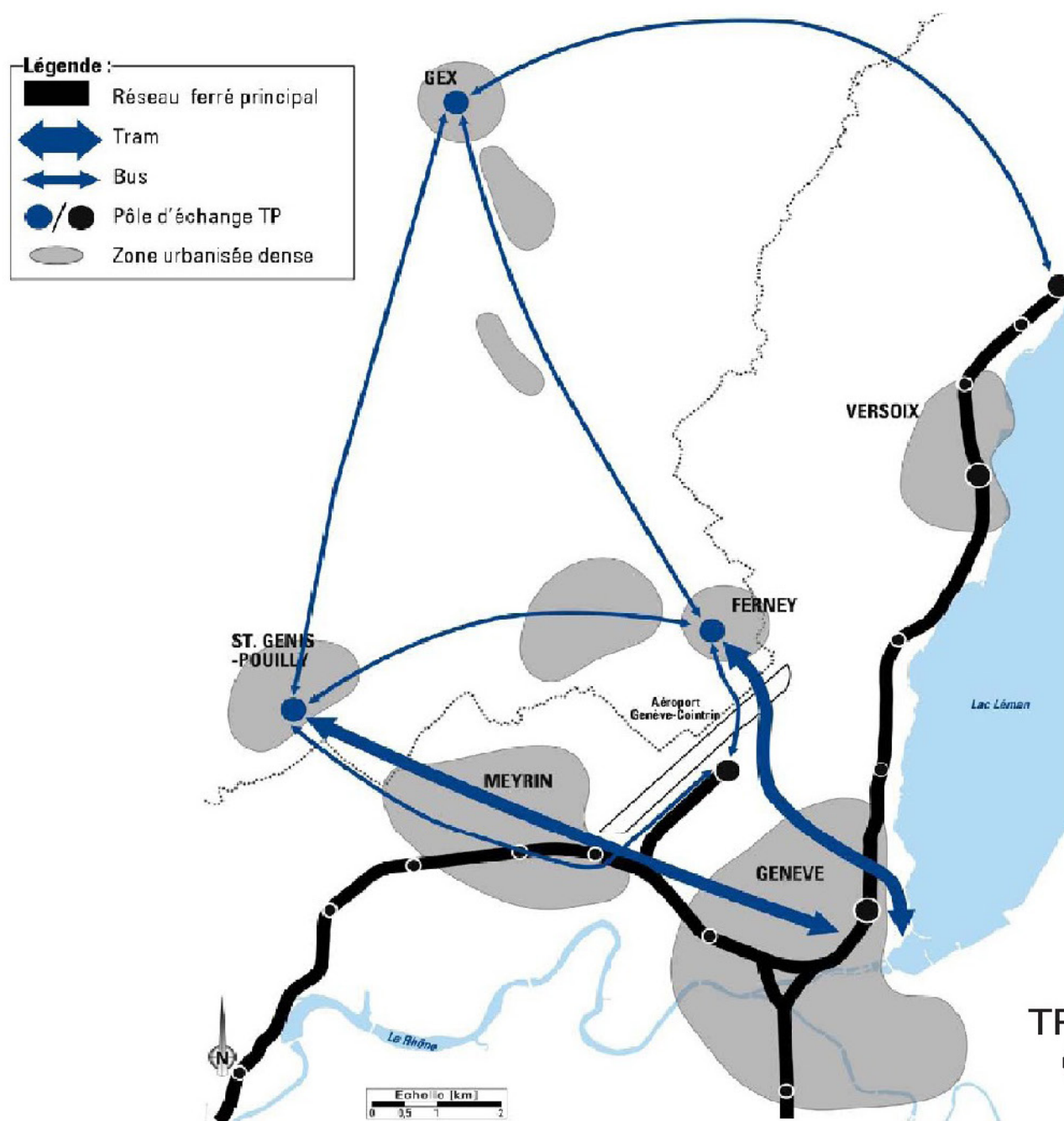
fragilité de l'accessibilité !

TRANSPORTS,
ENJEU 3

Circulation hypothèse Oberson

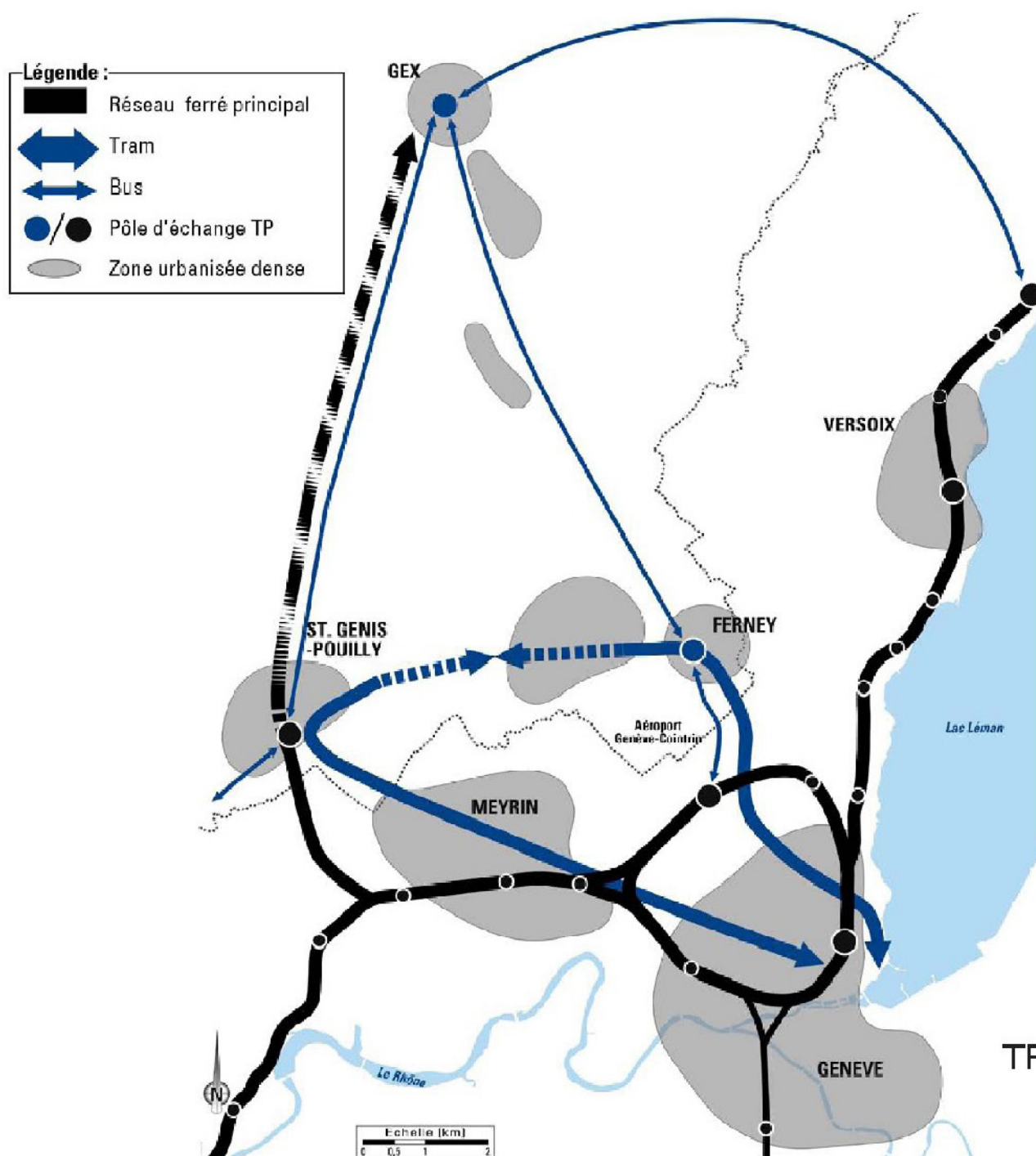


PACA- projet d'agglo

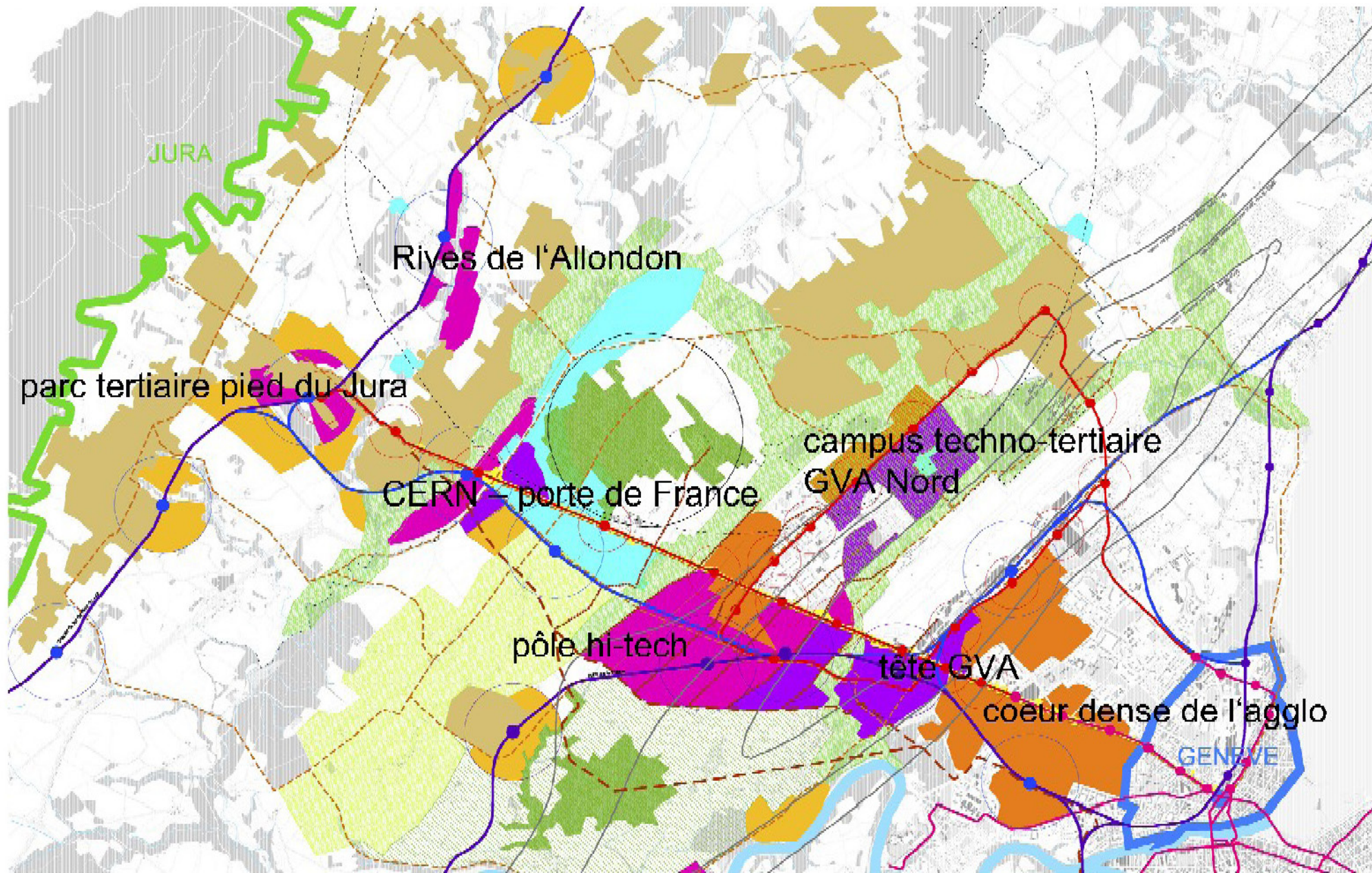


TRANSPORTS COLLECTIFS,
CONCEPT MOYEN TERME

PACA- projet d'agglo

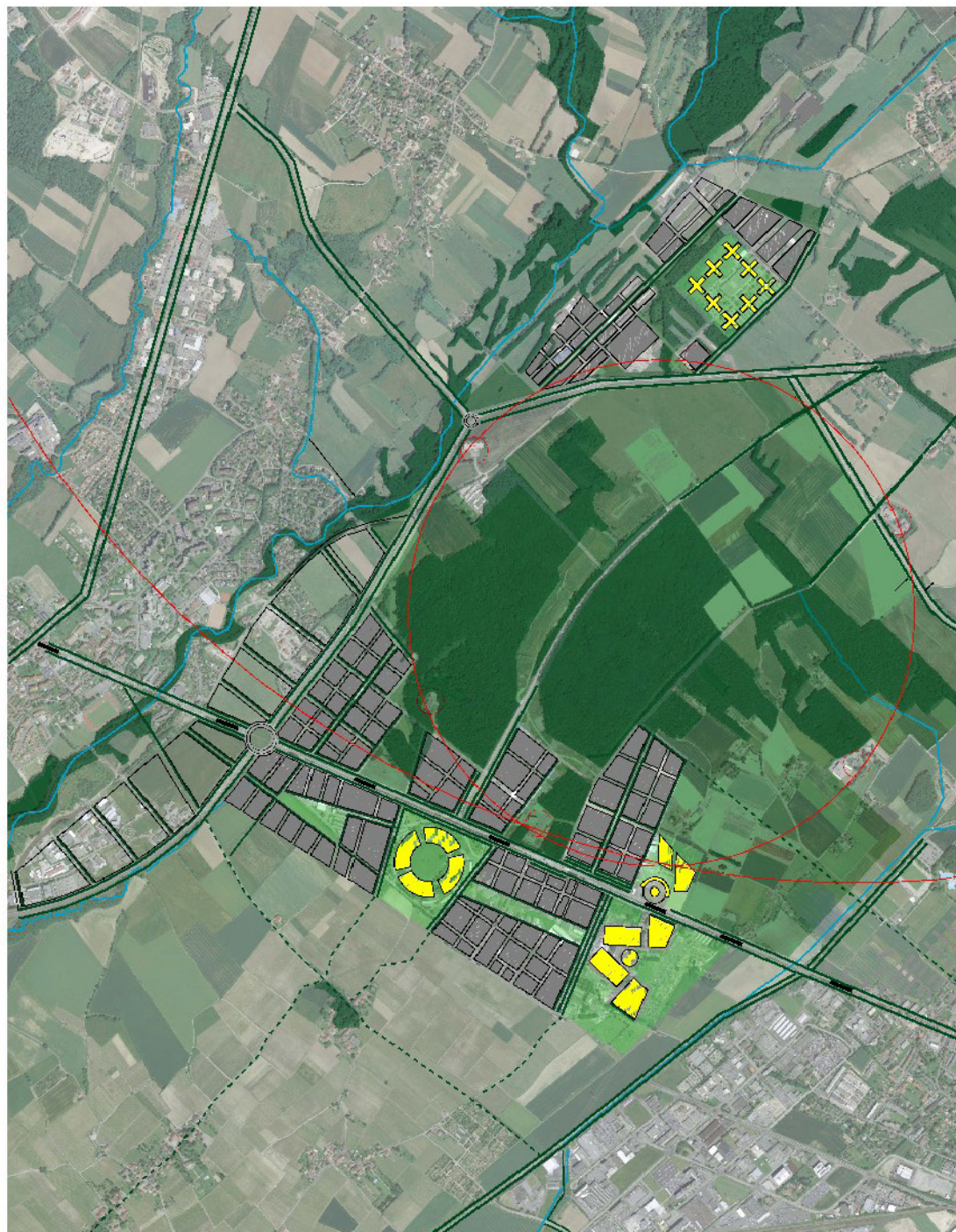


PACA- projet d'agglo



Genève – Meyrin – St. Genis: « ville doigt » différenciée

Stratégie de développement et de restructuration à partir de la constitution de centralité forte



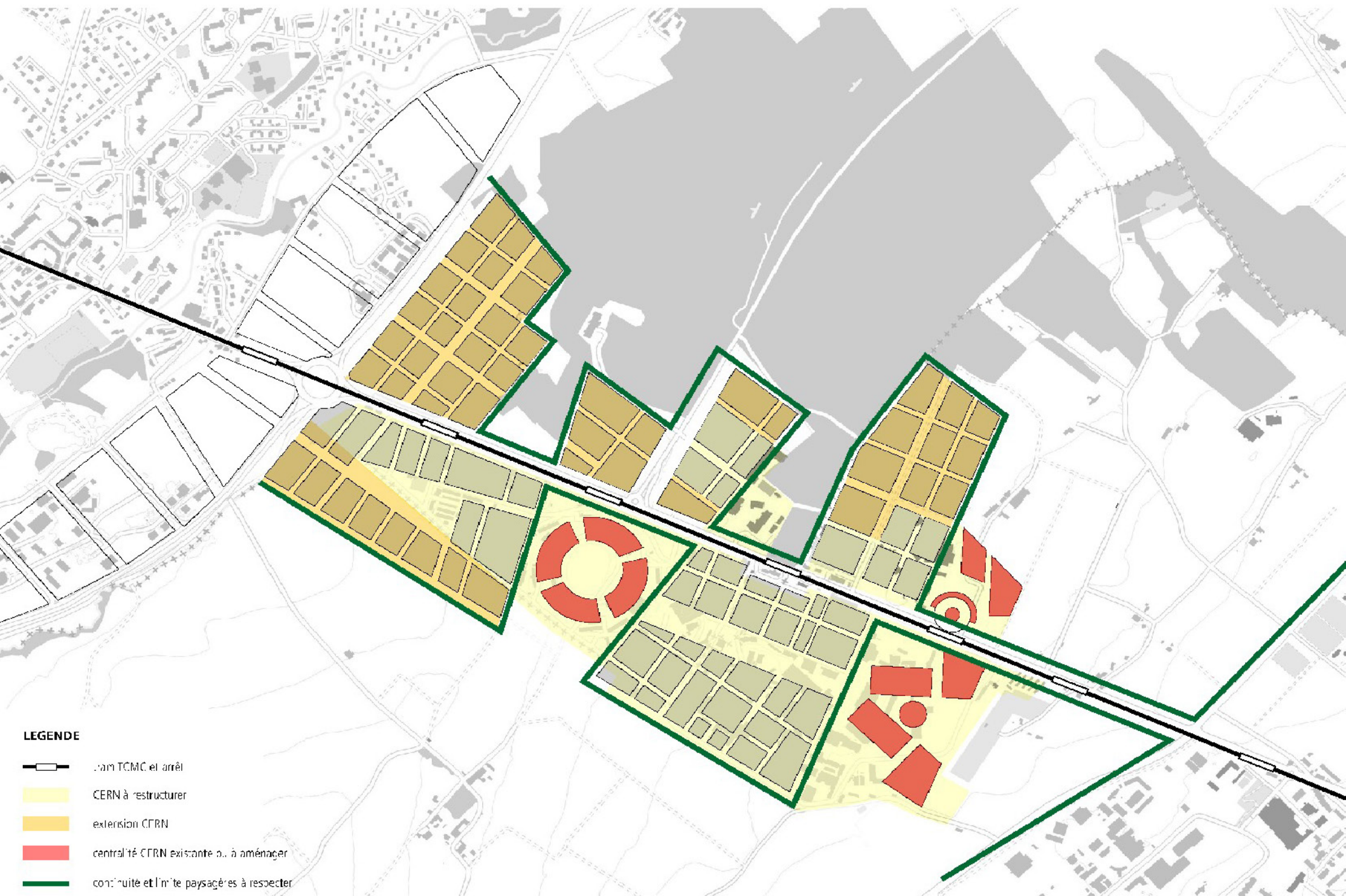
Hypothèse de développement et de restructuration autour de deux centralités



Structure d'accessibilité et centralités urbaines



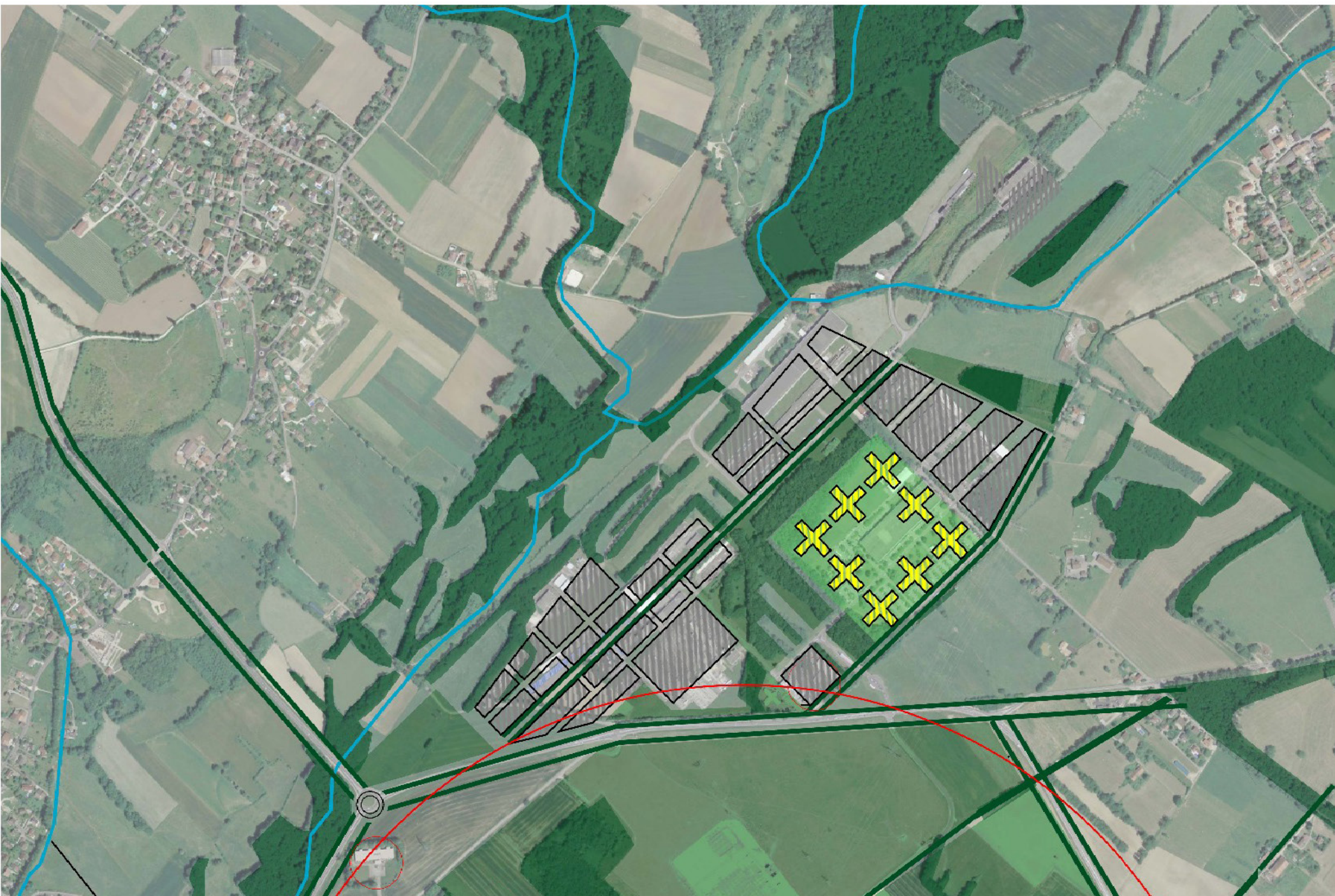
Restructuration et extension



LEGENDE

-  Ligne TCMC et arrêt
-  CERN à restructurer
-  extension CERN
-  centralité CERN existante ou à aménager
-  continuité et limite paysagères à respecter

Hypothèse de développement et de restructuration autour d'une centralité renforcée



Structure d'accessibilité et centralités urbaines

LEGENDE

-  accessibilité tram / bus
-  tram et arrêt
-  centralité CERN à valoriser
-  espace non bâti



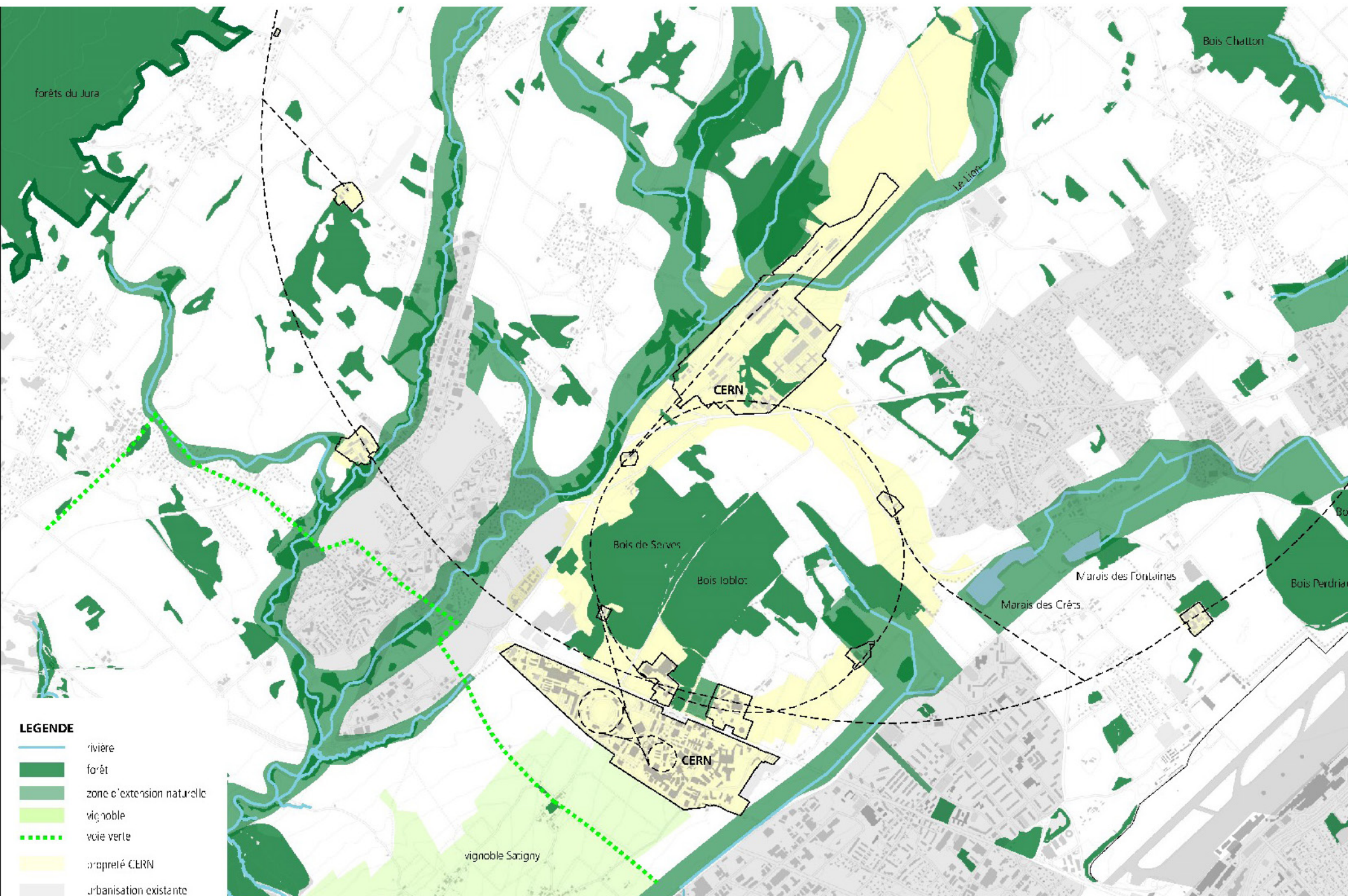
Restructuration et extension

LEGENDE

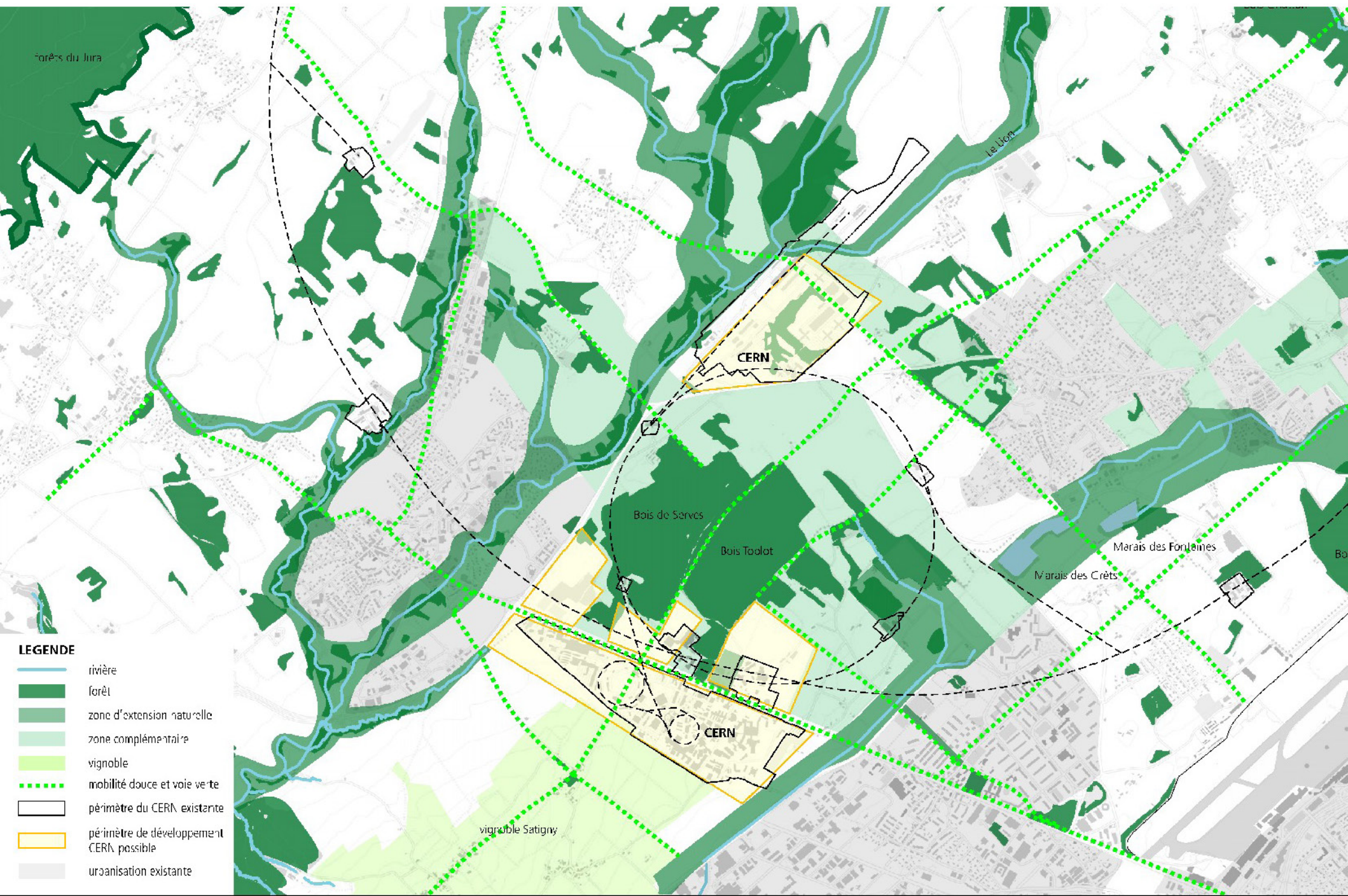
- tram et arrêt
- CERN à restructurer
- extension CERN
- centralité CERN existante ou à aménager
- continuité et limite paysagères à respecter
- développement CERN sous terrain



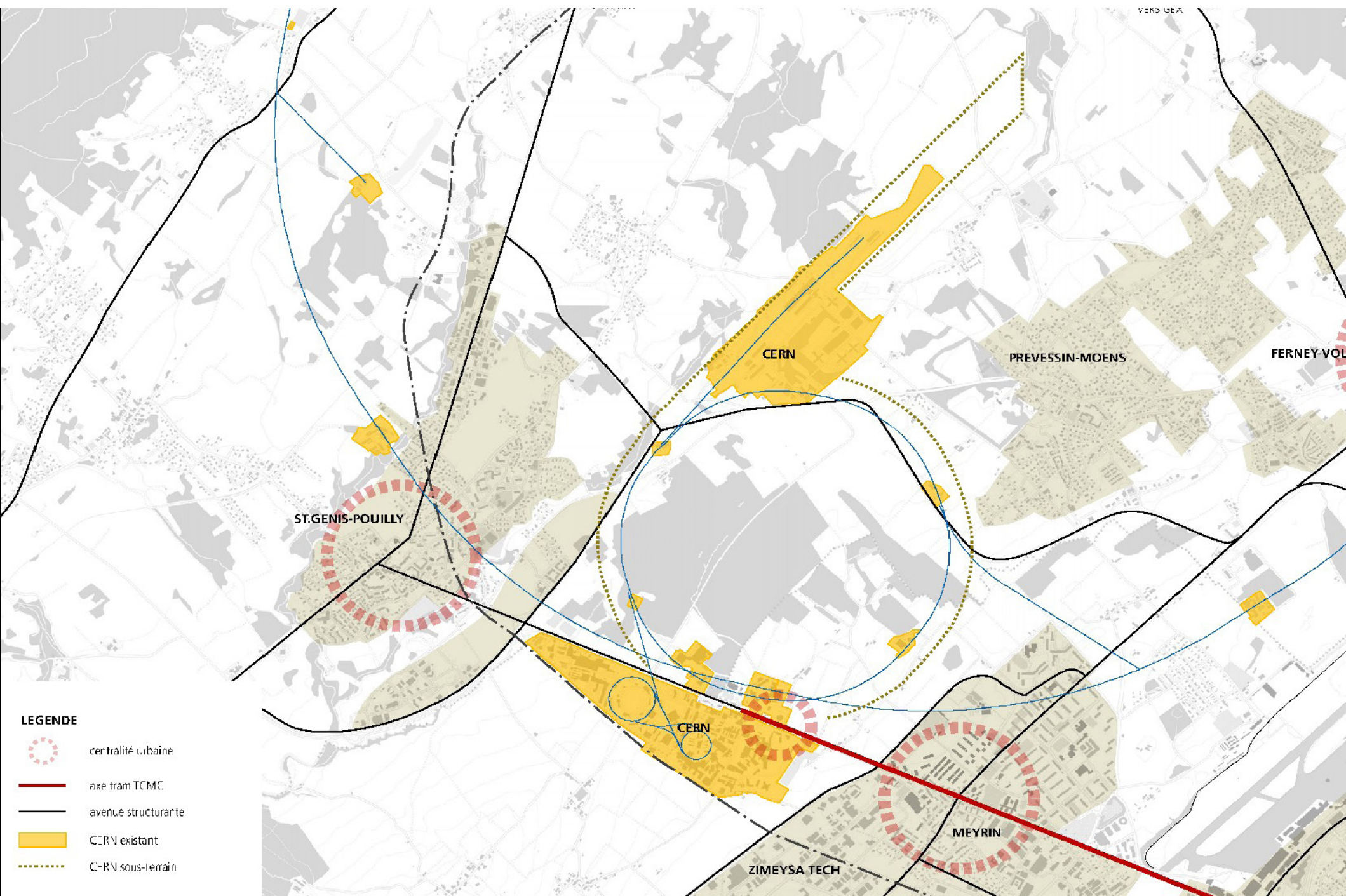
Structuration paysagère et urbanisation existante



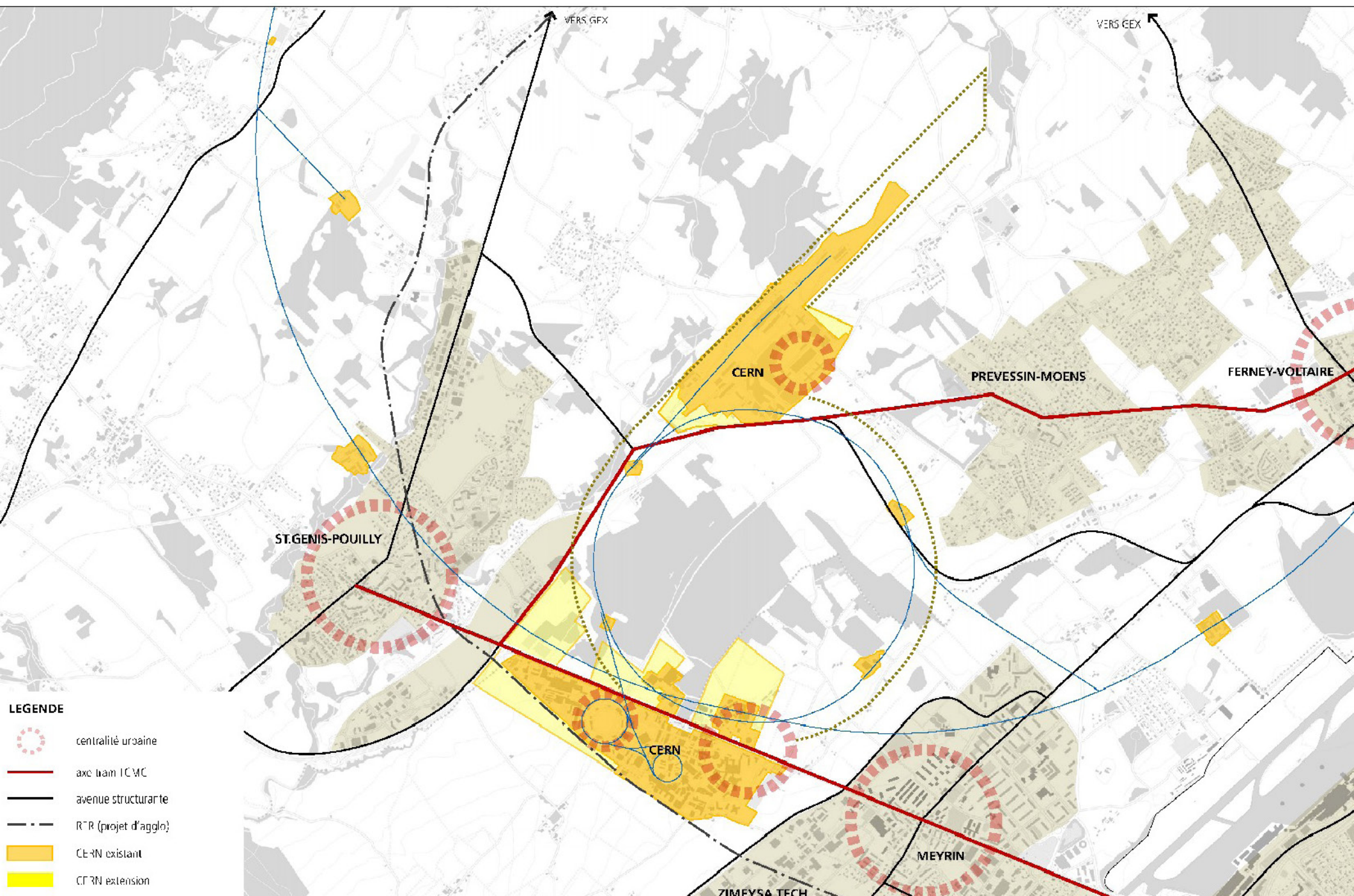
Structure paysagère et urbanisation future



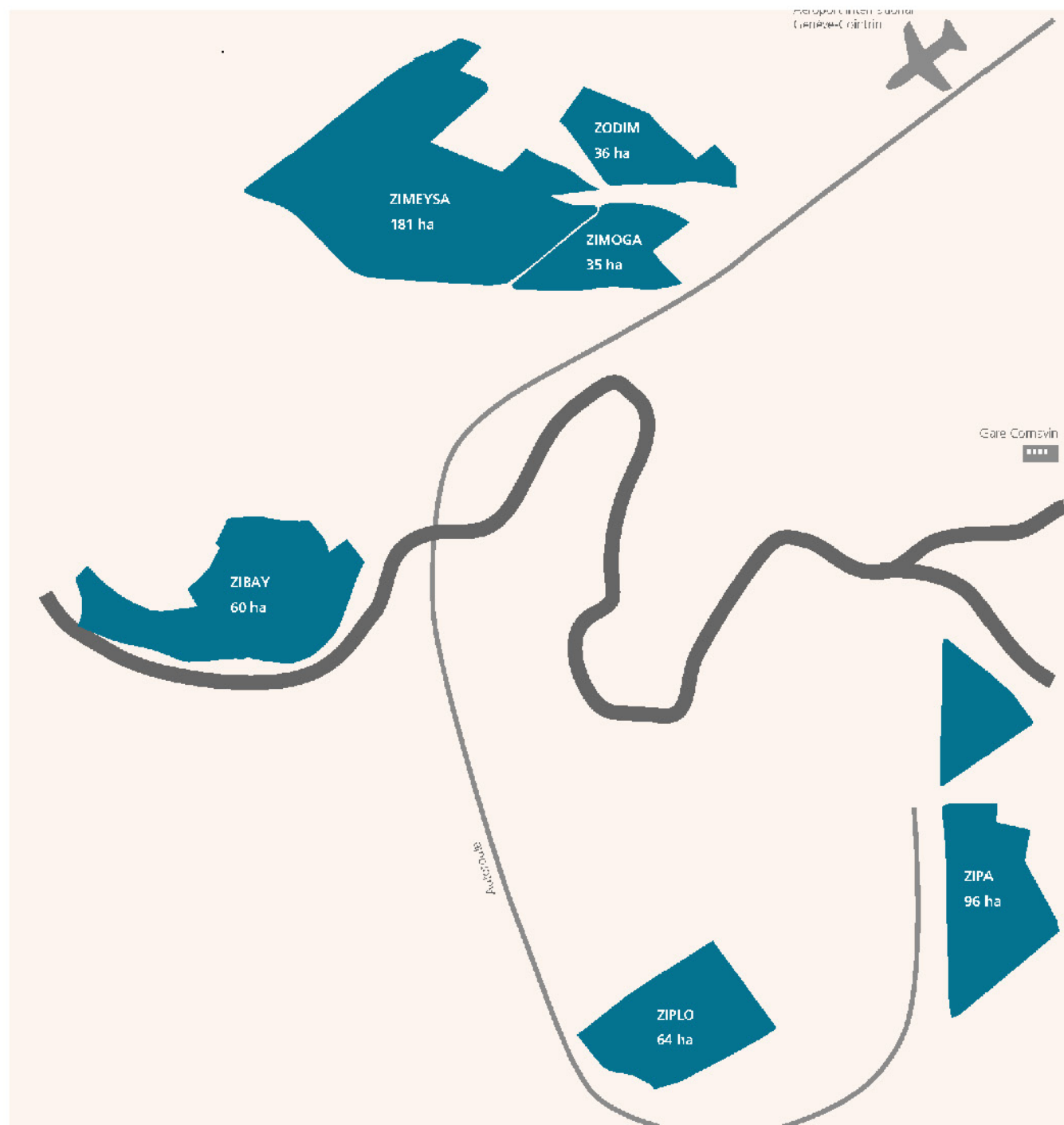
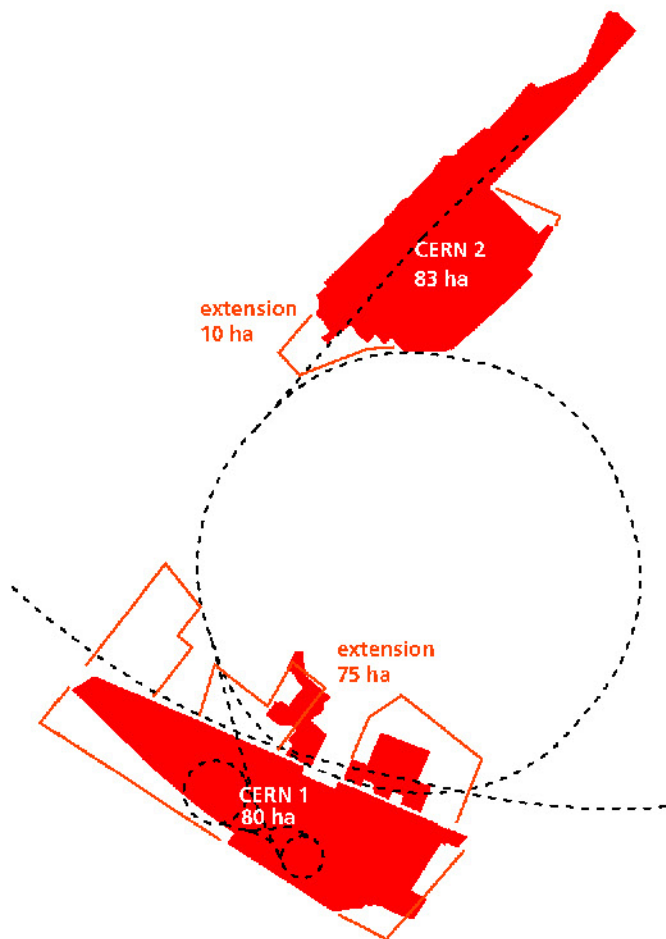
Structure de la mobilité et centralités urbaines



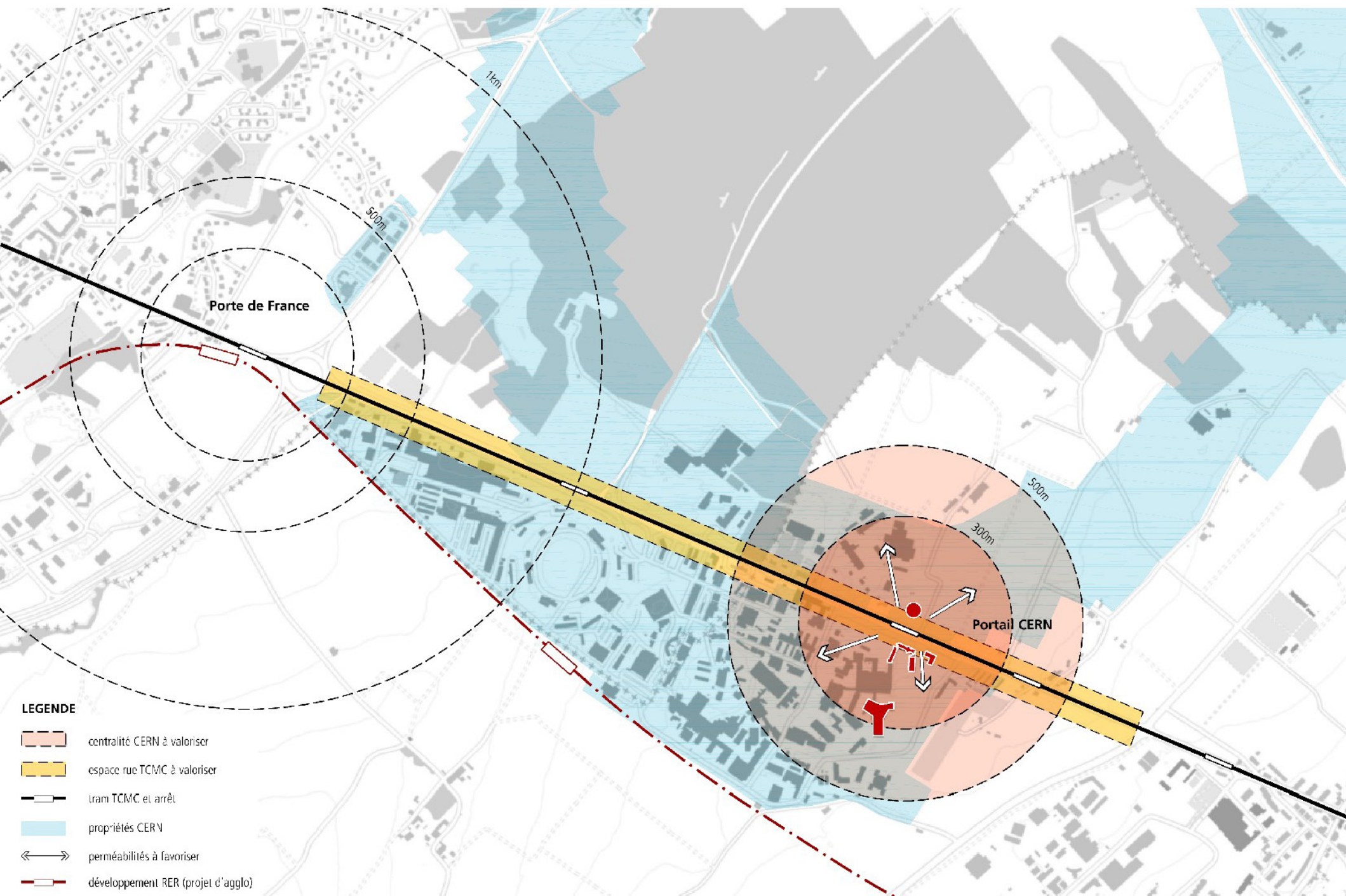
Structure de la mobilité et nouvelles centralités urbaines



Projet de développement quantifié



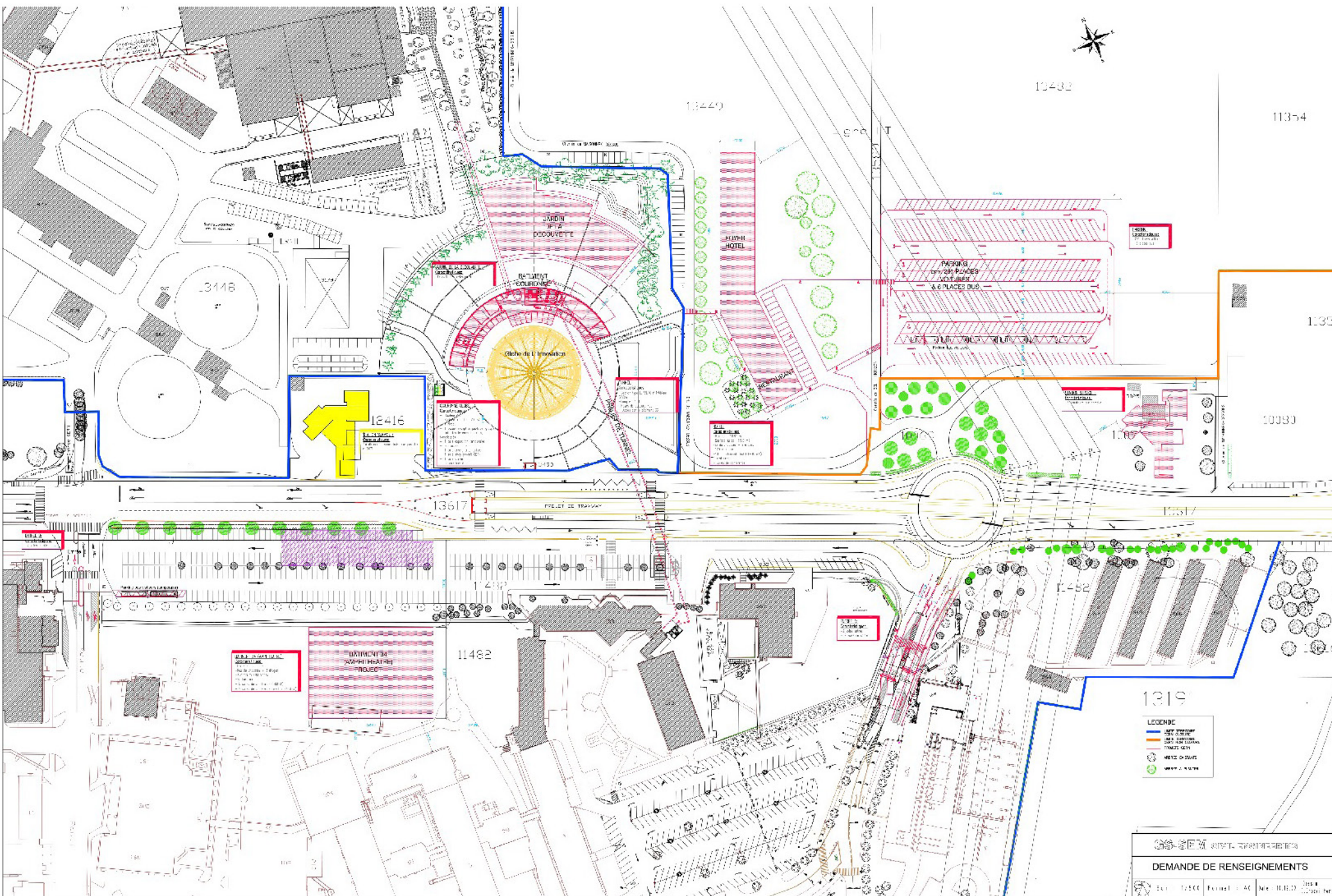
MEP : aménagement portail cern et espace rue TCMC



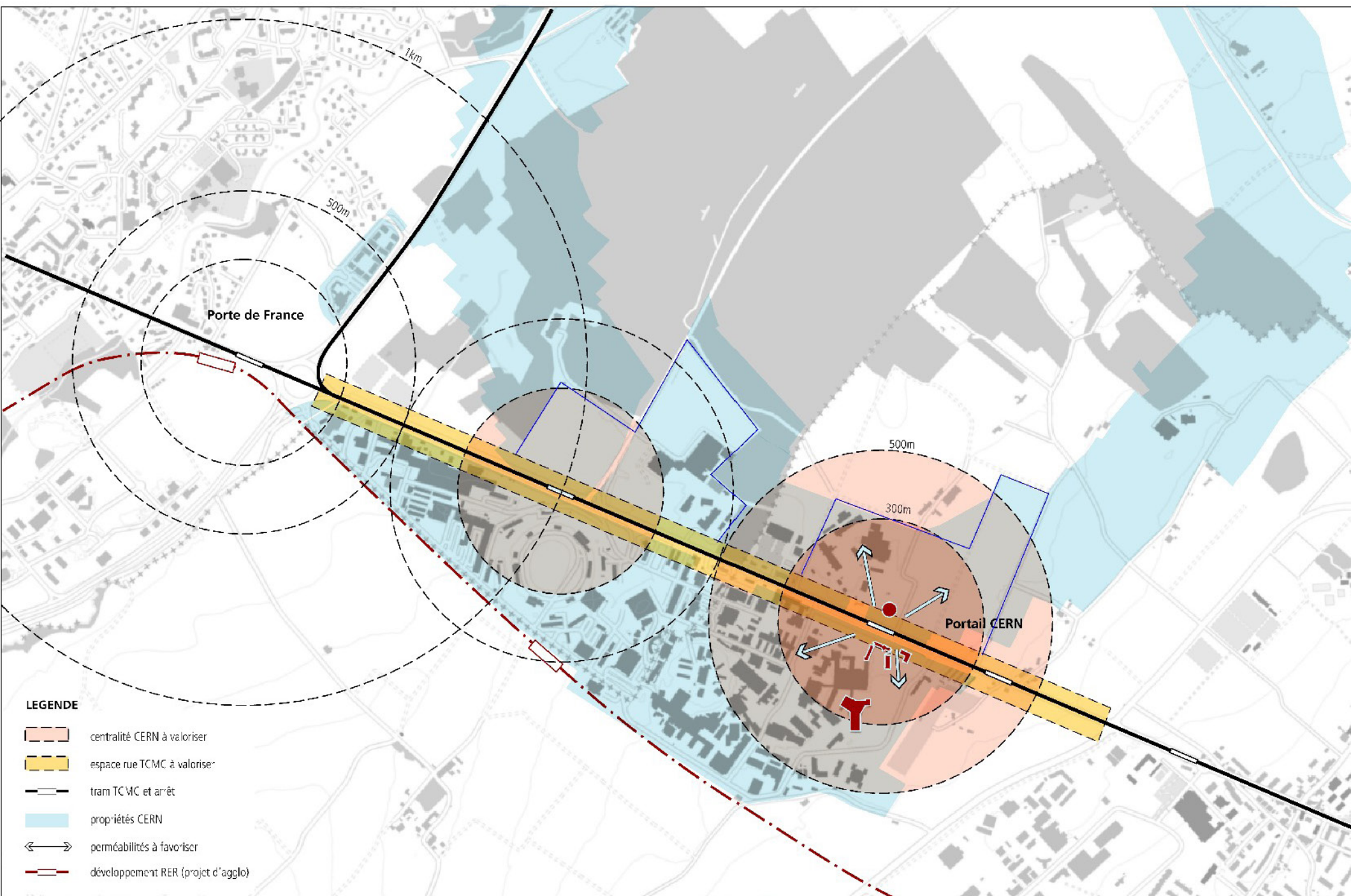
Portail Cern : place des particules avec ouverture sur la campagne



Demande de renseignement DR déposée en octobre pour



MEP : aménagement portail cern et espace rue TCMC



ISR : reconvertir pour créer une deuxième centralité



Projet pour Shangai, R. Rogers

